



## **SABA INCROCIO SUGLIO**

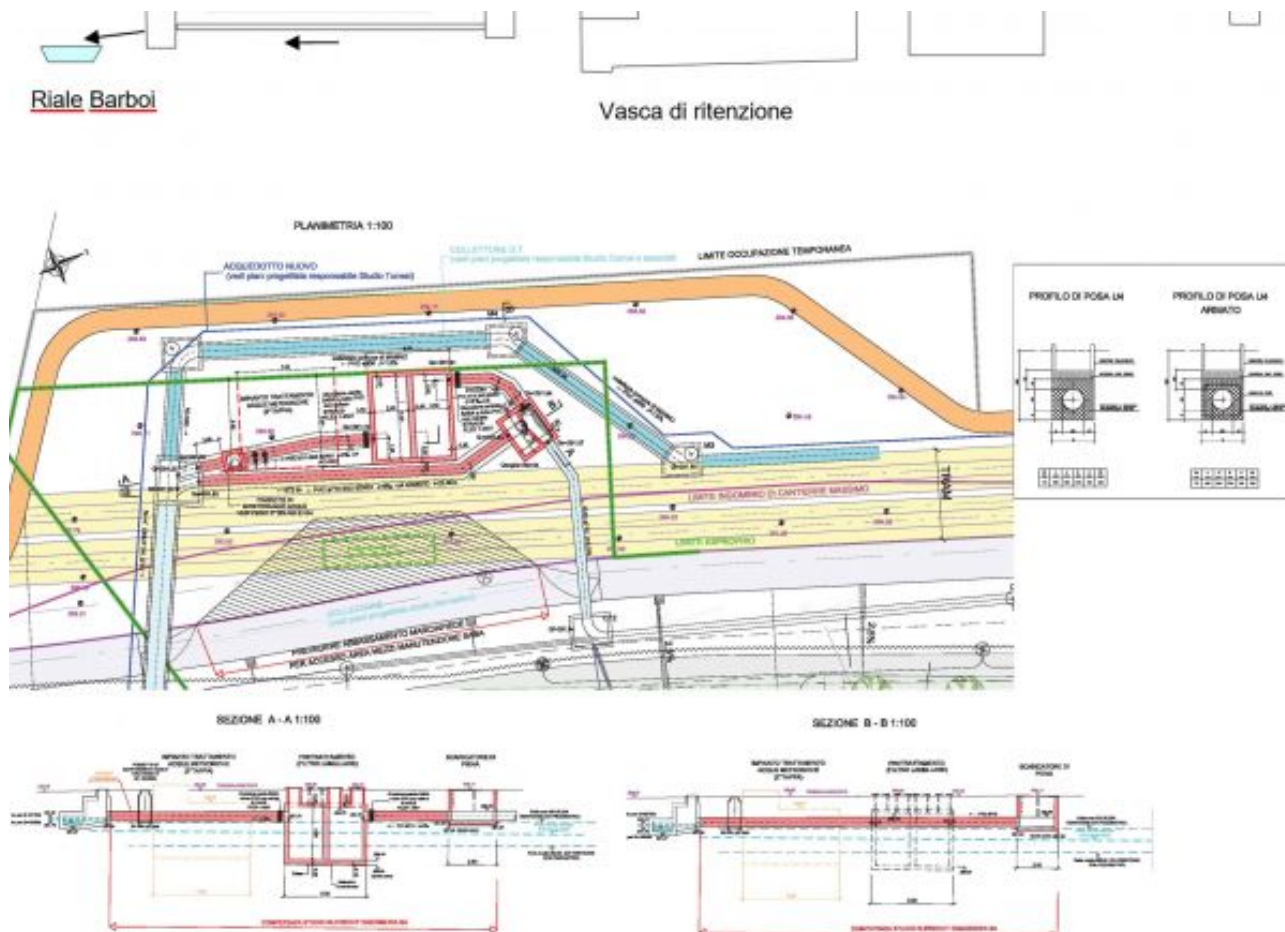
Manno

## SABA INCROCIO SUGLIO

### Manno

#### Descrizione

Progettazione dell'impianto di trattamento delle acque localizzato sul mappale 459 (Cairello), costituito da uno scaricatore di piena, una camera con sedimentatori lamellari (trattamento preliminare) con disoleatore, una vasca di ritenzione con pompaggio, ed infine un bacino di ritenzione filtrante (trattamento principale). Nel bacino filtrante, le acque vengono purificate passando attraverso due strati di suolo per poi essere raccolte da tubi di drenaggio e convogliate al collettore di raccolta. Il pozzetto di controllo posizionato alla fine dell'impianto potrà essere utilizzato per verificare l'efficacia del trattamento. Le acque depurate vengono poi immesse nel riale Barboi.



### Caratteristiche tecniche

Almeno il 90% dell'acqua meteorica stradale deve essere trattata.

Lo scaricatore di piena in testa all'impianto limita l'afflusso all'impianto di trattamento nel caso di superamento della portata di dimensionamento e per il caso di malfunzionamento dell'impianto di pretrattamento.

Il disoleatore permette il recupero degli oli del normale traffico stradale fornendo una prima decantazione e trattenendo in parte i materiali galleggianti.

Il filtro meccanico (sedimentazione lamellare) svolge il ruolo di trattamento preliminare.

La vasca di ritenzione permette lo stoccaggio delle acque e fornisce il volume di ritenzione di liquidi in caso di incidente (bacino di avaria).

La stazione di pompaggio, abbinata alla vasca di ritenzione, permette di convogliare le acque al bacino di ritenzione filtrante con un dosaggio regolare e ridotto. E' previsto uno scarico d'emergenza nel caso di guasto alle pompe o interruzione di corrente.

Il bacino di ritenzione filtrante trattiene le sostanze più fini trasportate nell'acqua stradale, segnatamente i metalli pesanti disciolti originati dal traffico automobilistico, e convoglia le acque drenate al ricettore.

### Committente

Dipartimento del territorio Area Operativa del Sottoceneri

### Progetto

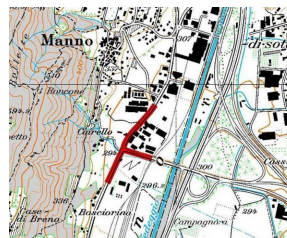
SABA incrocio Suglio - Ruprecht Ingegneria SA

### Luogo

Incrocio Suglio a Manno

### Periodo

2011-2013 (realizzazione trattamento preliminare)



Lo Studio si impegna nello sviluppo di soluzioni ingegneristiche che mirano alla realizzazione di opere sostenibili e durature. L'impiego razionale e coerente delle risorse, insieme all'ottimizzazione delle tempistiche e dei costi globali degli interventi, ci permettono di ottenere risultati qualitativamente molto elevati, che puntano al completo soddisfacimento del Committente.