



ROTONDA
Chiesa-Chiasso

ROTONDA

Chiesa-Chiasso

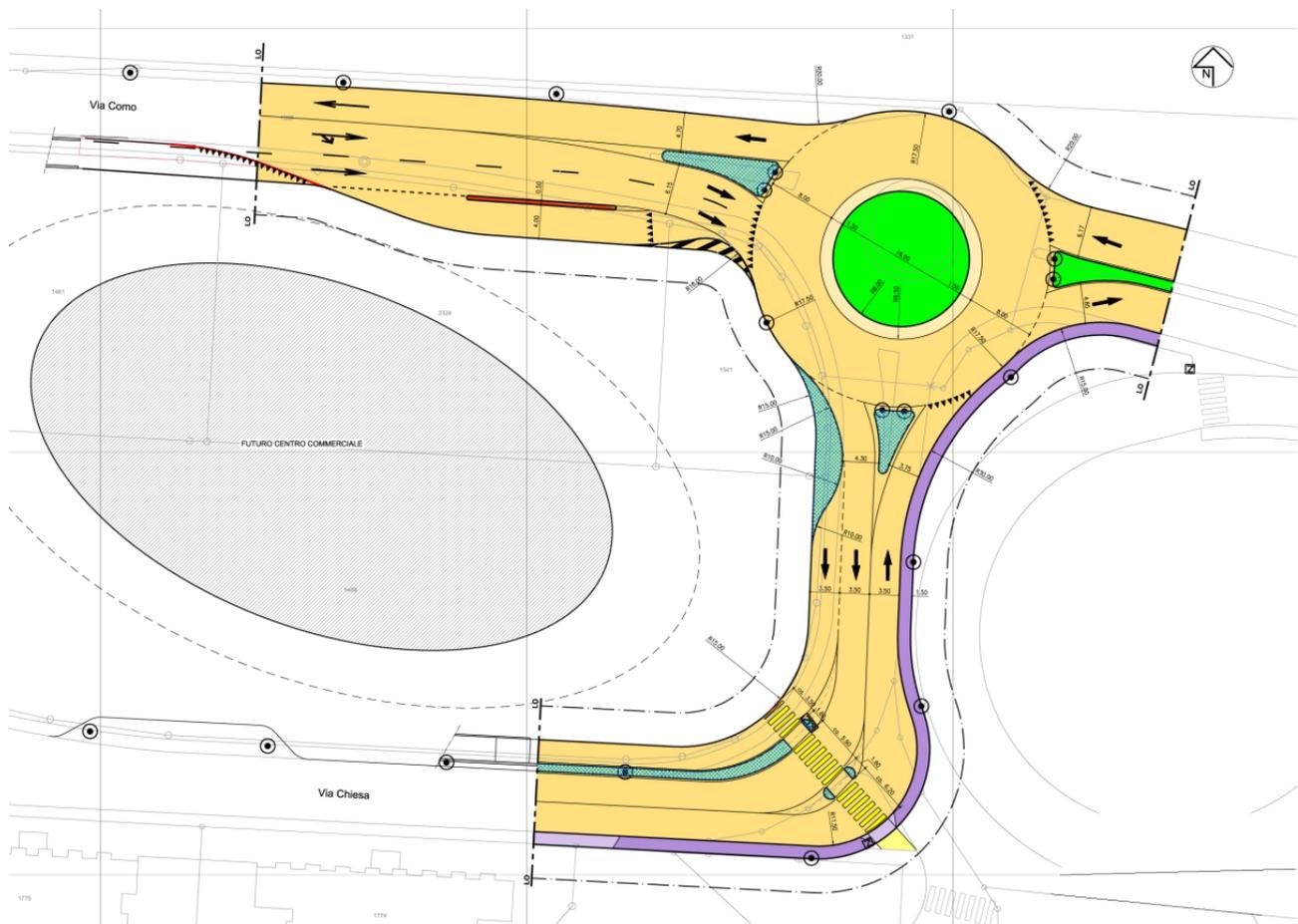
Descrizione

Gli obiettivi previsti del nuovo concetto viario prevedono i seguenti interventi: un allargamento della rotonda attuale Chiesa - Chiasso da 28.00 m a 35.00 m di diametro con la formazione di 2 corsie veicolari nell'anello; un aumento delle corsie di scorrimento in corrispondenza della rotonda (2 in entrata, 1 in uscita) da Via Como; il rifacimento delle isole spartitraffico e formazione di un nuovo passaggio pedonale (spostato più a sud rispetto a quello esistente) su Via Chiesa. Il maggior diametro della rotonda e l'inserimento di un'ulteriore corsia in entrata, comporta una maggior larghezza stradale proprio in corrispondenza dell'innesto alla rotonda. Questo maggior calibro è ottenuto con l'invasione di sedimi privati e pubblici su entrambi i lati. Il profilo longitudinale delle strade di accesso alla rotonda, ricalca grossomodo la situazione esistente.

Il dimensionamento delle diverse parti d'opera è stato fatto in base alle direttive tecniche della Divisione delle Costruzioni e alle norme VSS specifiche.

La nuova rotonda è composta da un'isola centrale di 16.00 m di diametro, una corona carrozzabile di 1.50 m e un anello a doppia corsia di 8.00 (4.00 m + 4.00 m), per un diametro totale di 35.00 m. Le corsie in entrata alla rotonda sono due, con un calibro di ca. 3.25 m. In uscita è stata mantenuta una corsia, con un calibro di ca. 4.50 m.

L'attuale marciapiede su Via Como è stato completamente eliminato e sostituito con l'area pedonale del nuovo Centro. Su Via Chiesa è stato prolungato il marciapiede esistente; il collegamento tra il nuovo Centro commerciale e il centro di Chiasso è garantito con la formazione di un nuovo passaggio pedonale.



Caratteristiche tecniche

- Sottofondo: pavimentazione di misto granulare 0/45mm, spessore 50 cm per le vie di transito e 30 cm per le superfici pedonali/ciclabili.
- Pavimentazione marciapiede pedonale: pavimentazione bituminosa a 2 strati, totale 65 mm
- Pavimentazione marciapiedi e accessi: pavimentazione bituminosa a 2 strati: totale 70 mm
- Strade di raccordo alle rotonde (Classe di traffico T5) pavimentazione bituminosa a 3 strati: totale 220 mm
- Zona della rotonda (Classe di traffico T5) pavimentazione bituminosa a 3 strati: totale 220 mm
- Anello sormontabile rotatoria pavimentazione bituminosa a 2 strati: totale 130 mm
- Isole spartitraffico selciato in dadi 8/11 posati su letto di sabbia spessore 10 cm con riempimento dei giunti in malta di cemento
- Aiuola inerbita con 30 cm di terra vegetale

Committente

DT Divisione delle costruzioni

Progetto

Rotond, Chiesa-Chiasso - Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Chiasso

Periodo

2012



Lo Studio si impegna nello sviluppo di soluzioni ingegneristiche che mirano alla realizzazione di opere sostenibili e durature. L'impiego razionale e coerente delle risorse, insieme all'ottimizzazione delle tempistiche e dei costi globali degli interventi, ci permettono di ottenere risultati qualitativamente molto elevati, che puntano al completo soddisfacimento del Committente.