



PONTE SUL TICINO DI LODRINO E SOVRAPPASSO

PONTE SUL TICINO DI LODRINO E SOVRAPPASSO

Descrizione

Il progetto del ponte di Lodrino e del sovrappasso sul torrente Boggera sono opere realizzate dall'Ufficio delle Strade Nazionali come opere complementari alla costruzione della autostrada A2 - Tratta Chiasso-San Gottardo.

Il ponte di Lodrino scavalca il fiume Ticino in corrispondenza della zona a nord della stazione FFS di Osogna-Cresciano. Ha sostituito un ponte metallico ad una corsia eseguito con un traliccio multiplo eseguito nella prima parte del '900 che era fortemente ossidato e non più conforme alle esigenze di traffico. Lo spostamento della posizione del ponte ha richiesto il rifacimento del vecchio sovrappasso sul torrente Boggera per poter realizzare la corsia di preselezione e per adattarne le dimensioni alle nuove normative stradali. La particolarità del progetto era costituita da franco bordo ridotto che non consentiva di posare la centinatura di getto rispettando gli spazi minimi richiesti. Per consentire la posa della centinatura, l'impalcato è stato costruito 2.0 m sopra la quota definitiva e poi abbassato dopo la sua costruzione.



Caratteristiche tecniche

Ponte sul Ticino:

Cassone in calcestruzzo precompresso longitudinalmente

Lunghezza: 110.00 m

Lunghezza campate: 32.5, 45.0, 32.5 m

Larghezza piattabanda: 10.0 m

Pile rotonde in calcestruzzo armato diametro 1.90 m, altezza 8.0 m

Fondazioni spalle alveo

Fondazioni pile in alveo diametro 7.50

eseguite con pozzi profondità 6.5 m in Jet-Grouting (coronella e tampone di fondo).

Sovrappasso torrente Boggera:

Soletta piana sbieca, precompressa longitudinalmente.

Lunghezza 14.5 m

Larghezza 13.0 m

Spessore 0.9 m

Fondata in alveo del torrente con pali in calcestruzzo diametro 900 mm lunghezza ca. 12.0 m.

Committente

Stato del Canton Ticino, Ufficio Strade Nazionali, Bellinzona

Progetto

Ponte sul Ticino a Lodrino e soprappasso torrente Boggera - Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Lodrino, Osogna Cresciano

Periodo

1986 - 1988



Lo Studio si impegna nello sviluppo di soluzioni ingegneristiche che mirano alla realizzazione di opere sostenibili e durature. L'impiego razionale e coerente delle risorse, insieme all'ottimizzazione delle tempistiche e dei costi globali degli interventi, ci permettono di ottenere risultati qualitativamente molto elevati, che puntano al completo soddisfacimento del Committente.