



## **PASSERELLA COSSIO**

Davesco

## **PASSERELLA COSSIO**

### Davesco

#### **Descrizione**

La passerella Cossio, insieme al piccolo cavalcavia Favadin, è l'opera più rappresentativa del tratto lungo ca. 440 mt riguardante il più ampio progetto del percorso ciclabile regionale R2 Tesserete-Figino, che si estende su di una lunghezza complessiva di ca. 20 km.

Il tratto del percorso ciclo-pedonale in oggetto è situato in un contesto urbano e collega i quartieri periferici di Lugano, a carattere principalmente residenziale, con il centro cittadino. Per questo motivo esso è utilizzato non solo per l'attività di svago, ma anche e soprattutto da quegli utenti che lo percorreranno per recarsi al lavoro in sella, per esempio, ad una bicicletta elettrica.

Questa tipologia di utenti utilizzerà questa via di comunicazione anche durante gli orari in cui, nel periodo autunnale/invernale e in quello primaverile, l'illuminazione solare è assente.

Per questa ragione, lungo l'intero percorso è stata installata un'adeguata illuminazione artificiale per garantire una maggiore percezione di sicurezza.

L'idea di progetto della passerella nasce dalla volontà di permettere all'utente di identificare in modo immediato il percorso ciclabile, con alcuni elementi distintivi:

- un "tappeto rosso", costituito da una piattabanda realizzata in calcestruzzo pigmentato di rosso, costante per dimensione ed esecuzione, che viene srotolato sul terreno per superare sia i resti dei manufatti della vecchia linea ferroviaria, sia quei settori in cui la morfologia del terreno richiede la realizzazione di nuovi manufatti,

- un parapetto speciale, sviluppato appositamente per essere un elemento identificante, capace di far riconoscere subito all'utente il suo legame con il percorso ciclo-pedonale.

Il progetto prevede una superficie transitabile di 3 m di larghezza.



### Caratteristiche tecniche

- La piattabanda è caratterizzata da spigoli vivi che ne accentuano l'effetto "tavoletta", con una forma molto pulita e squadrata;
- La piattabanda è larga 3.50 m e spessa 35 cm;
- L'evacuazione delle acque è gestita tramite delle piccole caditoie sui due lati della piattabanda, che sfruttano sia la pendenza trasversale del 2%, sia quella longitudinale del 4%;
- La pavimentazione è in asfalto fuso (tipo MA-S) di 5.0 cm di spessore e di colore nero per avere continuità con il resto del tracciato;
- La messa in opera di una precompressione, nei settori in cui la piattabanda assume la funzione di elemento portante permette di migliorare sia il comportamento strutturale, sia quello funzionale;
- Viene eseguita una predisposizione di due vani per il passaggio di eventuali infrastrutture future, essi sono realizzati mettendo in opera dei tubi in materiale sintetico di 125 mm di diametro.

### Committente

Dipartimento Territorio DT

### Progetto

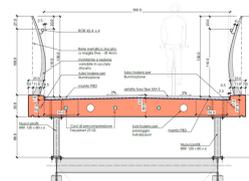
Percorso ciclo-pedonale Cadro (Cossio) - Davesco

### Luogo

Cadro-Davesco

### Periodo

2016-2022



Lo Studio si impegna nello sviluppo di soluzioni ingegneristiche che mirano alla realizzazione di opere sostenibili e durature. L'impiego razionale e coerente delle risorse, insieme all'ottimizzazione delle tempistiche e dei costi globali degli interventi, ci permettono di ottenere risultati qualitativamente molto elevati, che puntano al completo soddisfacimento del Committente.