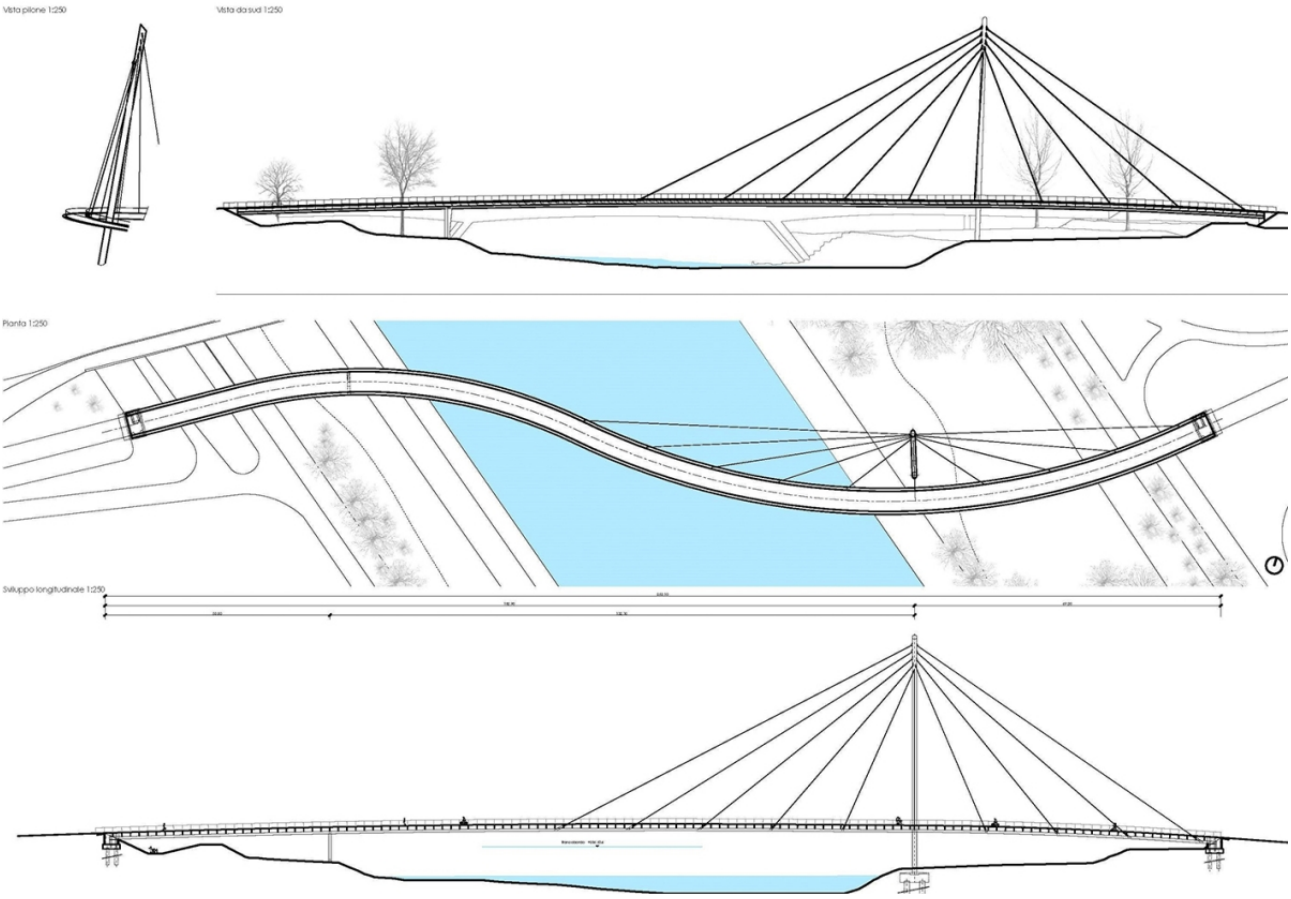
RUPRECHT
INGEGNERIA

PASSERELLA CICLO PEDONALE ATTRAVERSAMENTO FIU

RUPRECHT
INGEGNERIA

PASSERELLA CICLO PEDONALE ATTRAVERSAMENTO FIU

Descrizione
L'area del parco fluviale lungo la Maggia rappresenta il cuore silenzioso dell'area urbana tra Ascona e Locarno. Il fiume, gli argini e le connessioni con il tessuto urbano circostante costituiscono l'elemento unificante tra i due centri, da cui si diramano relazioni e collegamenti a scala regionale. L'attraversamento del fiume ha sempre rappresentato una sfida tecnica, ma anche un'opportunità progettuale per definire un collegamento chiaro e riconoscibile tra le sponde. L'area è oggi fortemente trasformata dai nuovi tracciati stradali in uscita dalla galleria che collega il Piano di Magadino alla riva sud del lago, e si trova in prossimità della grande rotonda che dà accesso a Locarno e all'ex aerodromo di Ascona. In questo contesto complesso, la nuova passerella ciclopedonale si confronta con le infrastrutture esistenti, ma sfrutta il proprio carattere di tracciato lento per valorizzare il paesaggio naturale del delta. Il progetto propone un percorso morbido, in continuità con gli accessi esistenti, ma con una geometria distinta da quella dei viadotti, per meglio inserirsi nel contesto naturale. La struttura è leggera, con un proprio linguaggio, e rispetta i percorsi escursionistici lungo gli argini, migliorandone l'accessibilità. Il sostegno con tiranti, appoggiato sull'argine più ampio, conferisce riconoscibilità al tracciato. Il ricordo del guado con navetto a Solduno ispira oggi l'idea di un filo teso, tema portante del progetto.

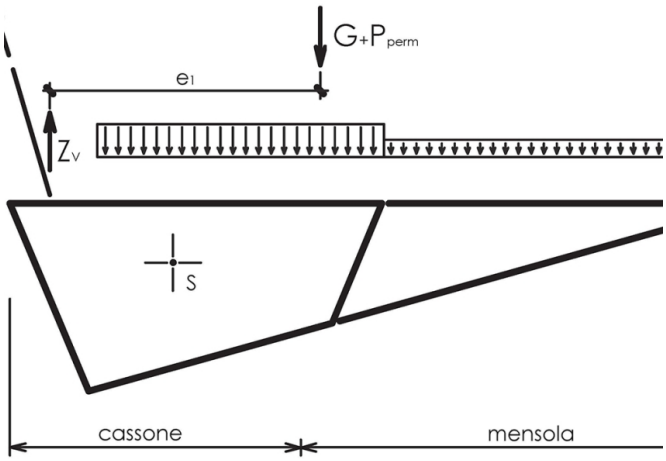


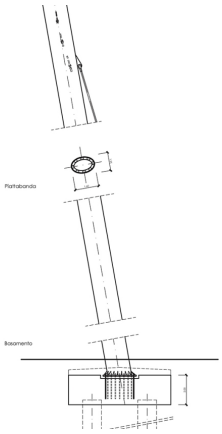
Caratteristiche tecniche
La passerella è progettata per il traffico lento e destinata all'uso di pedoni e ciclisti. È realizzata in acciaio da carpenteria, materiale che garantisce leggerezza strutturale e solidità. L'impalcato ha una larghezza utile di 4,5 me-tri, suddivisa in tre corsie da 1,5 metri ciascuna: una per i pedoni e due per i ciclisti, una per ogni senso di marcia. Il tracciato supera il fiume Maggia mantenendosi alla stessa quota dei ponti della A13, evitando qualsiasi interferenza con i sottopassi esistenti (Gabbio e Morettina) e raccordandosi in modo sicuro ai percorsi attuali. Le rampe d'accesso presentano una pendenza inferiore al 6%, rendendo la struttura accessibile anche a persone con mobilità ridotta. La pendenza trasversale minima è del 2%. La passerella consente interventi di manutenzione tramite veicoli leggeri fino a 30 kN (3 tonnellate).

Committente
Dipartimento del territorio del Cantone Ticino, Bellinzona, Sezione strada

Luogo
Fiume Maggia

Periodo
2016





STEFANO BERNASCONI
LUCA DEMARTA
RENZO BRENNI
LEONARDO SNOZZI
RAFFAELE TORRIANI
ALESSANDRO RATTAGGI
Ingegneri consulenti dipl. ETH/EPF SIA OTIA

Lo Studio si impegna nello sviluppo di soluzioni ingegneristiche che mirano alla realizzazione di opere sostenibili e durature. L'impiego razionale e coerente delle risorse, insieme all'ottimizzazione delle tempistiche e dei costi globali degli interventi, ci permettono di ottenere risultati qualitativamente molto elevati, che puntano al completo soddisfacimento del Committente.

RUPRECHT INGEGNERIA SA
Via dei Faggi 6A
6912 Lugano-Pazzallo
T 091 936 00 00

SUCCURSALE
In Busciurina 3
6528 Camorino
T 091 823 88 50

www.ruprecht-ingegneria.ch
info@ruping.ch