

SISTEMAZIONE TORRENTE CAPRIASCA

Tratta ponte Ressega-Piazza Lepori

Committente

Comune di Capriasca

Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Capriasca-Tesserete

Periodo

2010 - 2018

Fasi SIA

31 - 53

Capo progetto

Ing. D. Andreetti

Persone chiave

Ing. A. Rattaggi - Ing H. Mheni - C. Oldrati

Importo d'opera (IVA esclusa)

CHF 500'000 .-

Onorario (IVA esclusa)

CHF 122'000 ca .-

Settore di appartenenza

AMB



SISTEMAZIONE TORRENTE CAPRIASCA

Tratta ponte Ressega-Piazza Lepori

Committente

Comune di Capriasca

Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Capriasca - Tesserete

Periodo

2010 - 2018

Fasi SIA

31 - 53



SISTEMAZIONE TORRENTE CAPRIASCA

Tratta ponte Ressega-Piazza Lepori

Descrizione

A seguito delle intense precipitazioni verificatesi all'inizio di luglio 2008, il torrente Capriasca ha provocato una significativa erosione dell'argine in località "Al Molino", a Tesserete, nel Comune di Capriasca, compromettendone le condizioni di sicurezza e stabilità.

Al fine di ripristinare e garantire la sicurezza dell'area, si è reso necessario un intervento di consolidamento e sistemazione dell'alveo e delle sponde mediante opere di arginatura in blocchi da scogliera. Il Municipio di Capriasca ha affidato al nostro ufficio la progettazione e la direzione dei lavori per la sistemazione del riale Capriasca, nel tratto compreso tra il ponte Ressega, in località Molino, e Piazza Lepori. L'incarico ha interessato l'intero iter progettuale, dalla fase preliminare alla realizzazione dell'opera, comprendendo lo studio del bacino imbrifero e dei parametri idrologici, il calcolo delle altezze d'acqua, la valutazione delle situazioni di pericolo e la definizione degli interventi di risanamento. Sono stati inoltre elaborati il progetto definitivo, con la predisposizione della documentazione necessaria per l'approvazione da parte delle autorità cantonali e federali e per la definizione delle quote sussidiabili, il progetto esecutivo e la successiva direzione dei lavori.

Caratteristiche tecniche

L'intervento ha previsto la realizzazione di opere di protezione e consolidamento del tratto interessato, finalizzate alla stabilizzazione del fronte e al contenimento del terreno.

È stata realizzata una scogliera di protezione per una lunghezza complessiva di circa 250 m, con altezza variabile tra 3,00 e 5,00 m, costituita da blocchi lapidei di volume indicativo pari a circa $1,00 \text{ m}^3$, con dimensioni medie di circa $1,00 \times 0,60 \times 1,50 \text{ m}$.

È stato inoltre realizzato un tratto di circa 20 m di gabbioni in legno, con altezza di circa 3,00 m, mediante tronchi di diametro pari a circa 25 cm e profondità di infissione di circa 2,00 m, con funzione di consolidamento e protezione del fronte.

A completamento dell'intervento, è stato eseguito il sopralzo di circa 1,00 m dei muri esistenti in calcestruzzo, per una lunghezza complessiva di circa 40 m, al fine di incrementare l'efficacia delle opere di contenimento e protezione esistenti.

