

CENTINATURE DI GETTO PER PONTI DI AURIGLIA E LOVEIRA

Comune di Selma (GR)

Committente

LGV Costruzioni SA - CSC SA

Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Comune di Selma (GR)

Periodo

2020 - 2021

Fasi SIA

51 - 53



CENTINATURE DI GETTO PER PONTI DI AURIGLIA E LOVEIRA

Comune di Selma (GR)

Descrizione

Il progetto è relativo alla progettazione, per conto dell'impresa LGV costruzioni SA di Bellinzona, poi CSC Costruzioni SA Lugano, delle centinature di getto per i ponti di Auriglia e Loveira sul fiume Calancasca, in comune di Selma (GR). I due ponti, in calcestruzzo armato precompresso sono stati eseguiti in successione. Le campate dei due ponti sono ca. 48.50 m per ponte di Auriglia e ca. 42.0 m per Loveira. Le strutture delle centine sono sostanzialmente diverse a causa dell'impossibilità di eseguire un appoggio in alveo per Loveira. La centinatura del ponte di Auriglia è costituita da due campate da 22.0 m appoggiate in alveo. Per la struttura sono state utilizzate travi LGV da 2.0 m poste lateralmente all'impalcato. L'appoggio centrale è realizzato da un plinto fondato in alveo. Il cassero era sostenuto da travi metalliche trasversali lunghe ca 9.0 m.

La centinatura del ponte Loveira invece è stata eseguita con travi tipo LGV da 36.0 m, alte 6.0 m non potendo eseguire alcun appoggio in alveo. Le travi longitudinali della centinatura sono state posate circa 8.0 m sopra l'impalcato, mentre la cassatura è stata sospesa alle stesse travi con ca 225 barre diam. 25 mm che sostenevano dei profili UNP 180 trasversali per l'appoggio del cassero. La posizione delle travi longitudinale è stata dettata dall'altezza ridotta concessa tra impalcato e livello di piena imposto di soli 1.20 m e dal divieto di eseguire un appoggio in alveo.

Caratteristiche tecniche

Per la centinatura del ponte di Auriglia, con un impalcato lungo circa 48,5 metri, sono state utilizzate travi tipo LGV alte 2 metri, disposte lateralmente alla struttura. La centinatura è suddivisa in due campate di 22 e 20 metri, ciascuna costituita da 4 coppie di travi. Per garantire la stabilità, è stata inserita una controventatura orizzontale con travi LGV della stessa altezza. La cassatura è sostenuta da profili HEB 300 lunghi 9 metri. Per il ponte di Loveira, con impalcato di circa 42 metri, la centinatura è stata realizzata con travi LGV da 6 metri d'altezza, posizionate sopra l'impalcato, formando un'unica campata di 36 metri. Sono state impiegate 11 travi, con sospensione del cassero tramite 225 tiranti Gewi da 25 mm di diametro. I profili secondari di sostegno della cassatura sono del tipo UNP 180, lunghi 11 metri.

