

PONTE SUL TICINO DI LODRINO E SOVRAPPASSO TORRENTE BOGGERA

Lodrino – Osogna Cresciano

Committente

Stato del Canton Ticino, Ufficio Strade Nazionali, Bellinzona

Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Lodrino – Osogna Cresciano

Periodo

1986 - 1988

Fasi SIA

32 - 51



PONTE SUL TICINO DI LODRINO E SOVRAPPASSO TORRENTE BOGGERA

Lodrino – Osogna Cresciano

Descrizione

Il progetto del ponte di Lodrino e del soprappasso sul torrente Boggera sono opere realizzate dall'Ufficio delle Strade Nazionali come opere complementari alla costruzione della autostrada A2 - Tratta Chiasso-San Gottardo.

Il ponte di Lodrino scavalca il fiume Ticino in corrispondenza della zona a nord della stazione FFS di Osogna-Cresciano. Ha sostituito un ponte metallico ad una corsia eseguito con un traliccio multiplo eseguito nella prima parte del '900 che era fortemente ossidato e non più conforme alle esigenze di traffico. Lo spostamento della posizione del ponte ha richiesto il rifacimento del vecchio soprappasso sul torrente Boggera per poter realizzare la corsia di preselezione e per adattarne le dimensioni alle nuove normative stradali.

Caratteristiche tecniche

Ponte sul Ticino:

Cassone in calcestruzzo precompresso longitudinalmente

Lunghezza: 110.00 m

Lunghezza campate: 32.5, 45.0, 32.5 m

Larghezza piattabanda: 10.0 m

Pile rotonde in calcestruzzo armato

diametro 1.90 m, altezza 8.0 m

Fondazioni spalle alveo

Fondazioni pile in alveo diametro 7.50 eseguite con pozzi profondità 6.5 m in Jet-Grouting (coronella e tampone di fondo).

Soprappasso torrente Boggera:

Soletta piana sbieca, precompressa longitudinalmente.

Lunghezza 14.5 m

Larghezza 13.0 m

Spessore 0.9 m

Fondata in alveo del torrente con pali in calcestruzzo diametro 900 mm lunghezza ca 12.0 m.

