

RISANAMENTO PAVIMENTAZIONE

Tratta Mendrisio-Stabio

Committente

USTRA Ufficio federale delle strade

Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

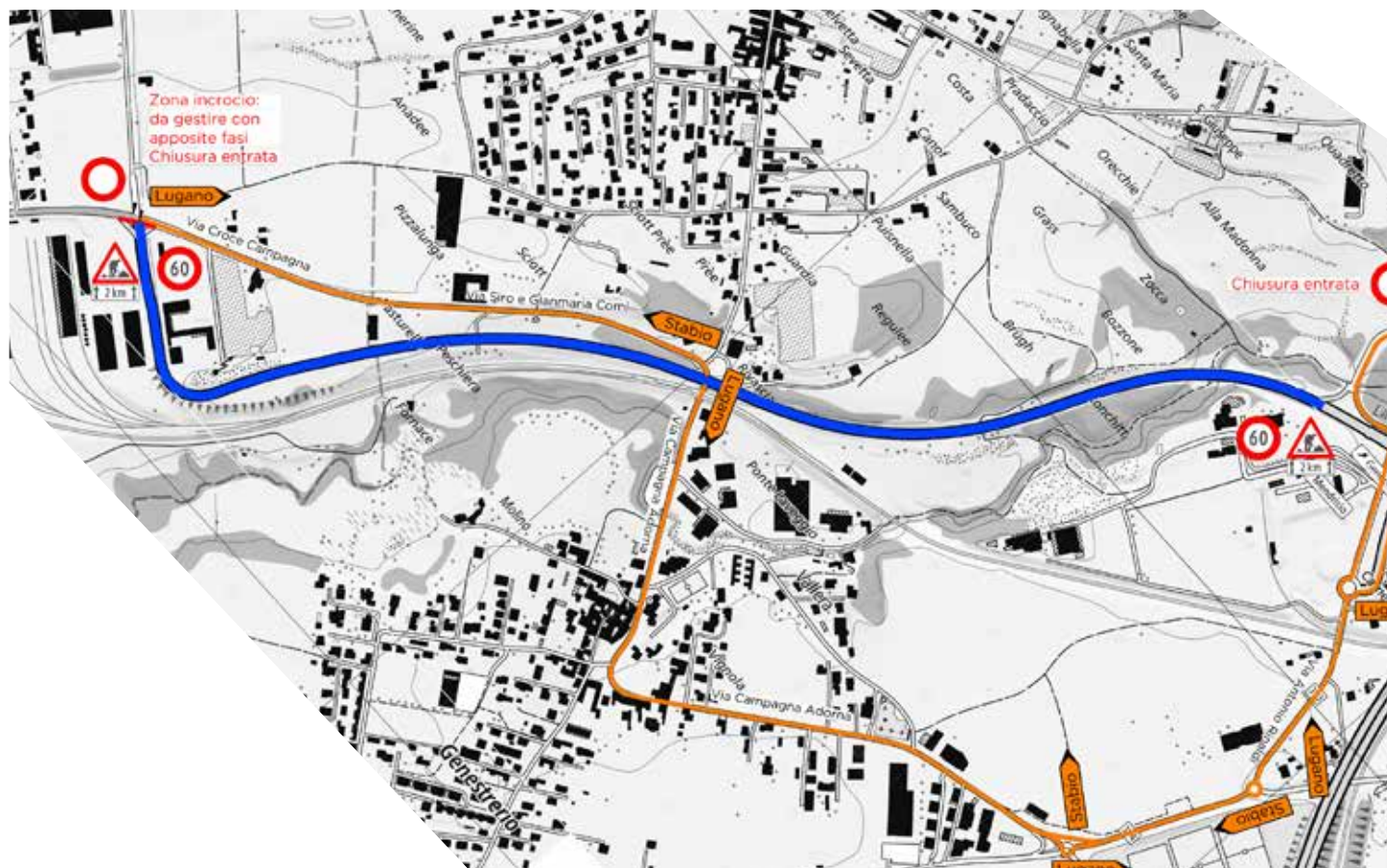
Mendrisio-Stabio

Periodo

2018

Fasi SIA

31 - 32 - 41 - 51 - 52 - 53



RISANAMENTO PAVIMENTAZIONE

Tratta Mendrisio-Stabio

Descrizione

L'opera concerne il risanamento della pavimentazione stradale del tratto di superstrada a partire dal raccordo con il nuovo svincolo di Mendrisio (in corrispondenza del giunto con la pavimentazione di recente eseguita), fino all'incrocio semaforico di Stabio Est, per una lunghezza complessiva di ca. 1.78km.

Il progetto è stato sviluppato a seguito della realizzazione di una campagna di prove e sondaggi atti a valutare lo stato di conservazione della pavimentazione e a definire il grado di deterioramento. L'intervento è da intendere come una soluzione provvisoria che deve assicurare una buona funzionalità della pavimentazione almeno per i successivi 10 anni (auspicati 20) e consiste nella sostituzione dello strato di usura e dello strato di collegamento, con riparazione delle fessure totali longitudinali.

In corrispondenza della zona dell'incrocio la sostituzione ha interessato anche lo strato portante in quanto non in buono stato.

Il risanamento della pavimentazione è stato eseguito solamente di notte, garantendo la normale percorribilità del normale traffico veicolare durante le ore diurne e senza creare disagi alla circolazione.

Caratteristiche tecniche

La buona portanza rilevata nella fondazione ha reso superfluo qualsiasi intervento sugli strati di misto granulare. Si è quindi proceduto con la fresatura del manto stradale, con profondità variabile da un minimo di 12 cm fino a un massimo di 22 cm. Successivamente, sono stati sostituiti i diversi strati della pavimentazione: lo strato di fondazione è stato rinnovato utilizzando conglomerato bituminoso tipo AC T 22 H, lo strato di collegamento con AC B 22 H, mentre per lo strato di usura è stato adottato un conglomerato tipo SDA 8-12.

