ROTONDA

Chiesa-Chiasso

Committente
DT Divisione delle costruzioni

Progettisti
Ruprecht Ingegneria SA

Luogo
Chiasso

Periodo
2012

Fasi SIA
32 – 33 – 41 – 51 - 52

RUPRECHT INGEGNERIA

ROTONDA

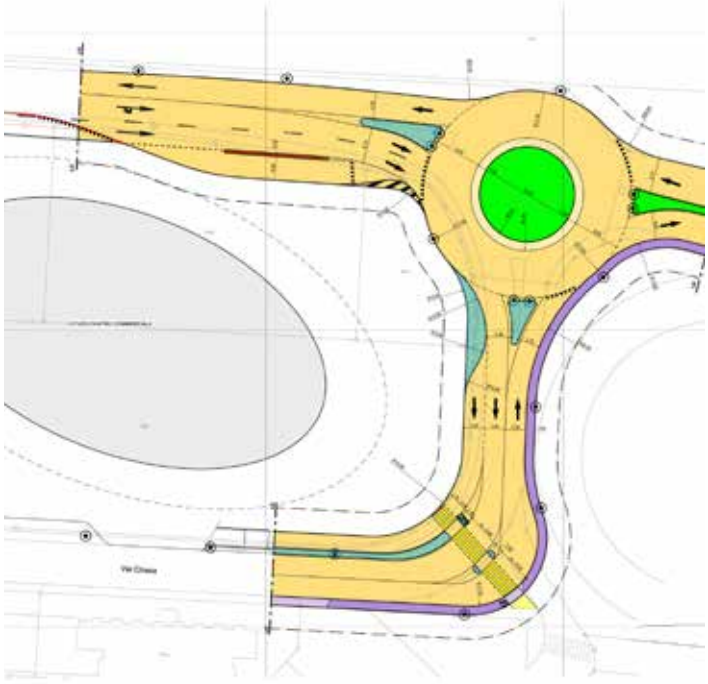
Chiesa-Chiasso

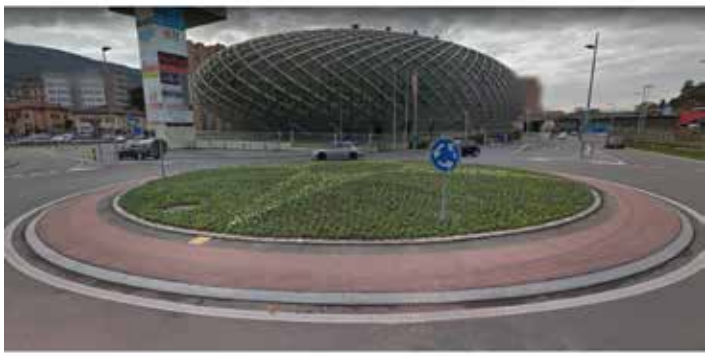
Descrizione

Il nuovo concetto viario prevede l'ampliamento della rotatoria Chiesa–Chiasso da 28 a 35 metri di diametro, con due corsie veicolari nell'anello. Sono previste anche due corsie in entrata e una in uscita da Via Como, il rifacimento delle isole spartitraffico e la realizzazione di un nuovo passaggio pedonale, spostato più a sud su Via Chiesa.
L'ampliamento della rotatoria e l'aggiunta di una corsia in entrata comportano l'allargamento della sede stradale all'innesto, ottenuto occupando aree private e pubbliche su entrambi i lati.
Il profilo longitudinale delle strade di accesso resta simile all'attuale. Le dimensioni delle opere seguono le direttive tecniche della Divisione delle Costruzioni e le norme VSS.
La nuova rotatoria comprende un'isola centrale di 16 m, una corona carrozzabile di 1,50 m e un anello a doppia corsia di 8 m (4+4), per un diametro totale di 35 m. Le corsie in entrata misurano circa 3,25 m, mentre in uscita resta una corsia di circa 4,50 m.
Su Via Como il marciapiede esistente è stato eliminato a favore dell'area pedonale del nuovo Centro. Su Via Chiesa è stato prolungato il marciapiede esistente e realizzato un nuovo attraversamento pedonale che collega il Centro commerciale con il centro di Chiasso.

Caratteristiche tecniche

Il sottofondo prevede l'utilizzo di misto granulare 0/45 mm con spessore di 50 cm per le vie di transito e 30 cm per le aree pedonali e ciclabili. Le pavimentazioni variano in base all'uso: i marciapiedi pedonali sono realizzati con bitume a due strati per uno spessore totale di 65 mm, mentre marciapiedi e accessi raggiungono i 70 mm. Le strade di raccordo e la zona della rotonda, soggette a traffico T5, sono pavimentate con tre strati bituminosi per uno spessore complessivo di 220 mm. L'anello sormontabile della rotatoria è invece realizzato con due strati bituminosi, per un totale di 130 mm. Le isole spartitraffico sono in selciato di dadi 8/11 su sabbia, con giunti in malta di cemento; le aiuole sono inerbite con 30 cm di terra vegetale.





RUPRECHT INGEGNERIA