CIRCONVALLAZIONE CANOBBIO-RESEGA

Nuovo Quartiere di Cornaredo

Committente

Dipartimento del territorio del Canton Ticino

Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA – Studio Ingegneria Lepori SA – Messi & Associati SA – Borlini & Zanini SA (Consorzio NQC)

Luogo

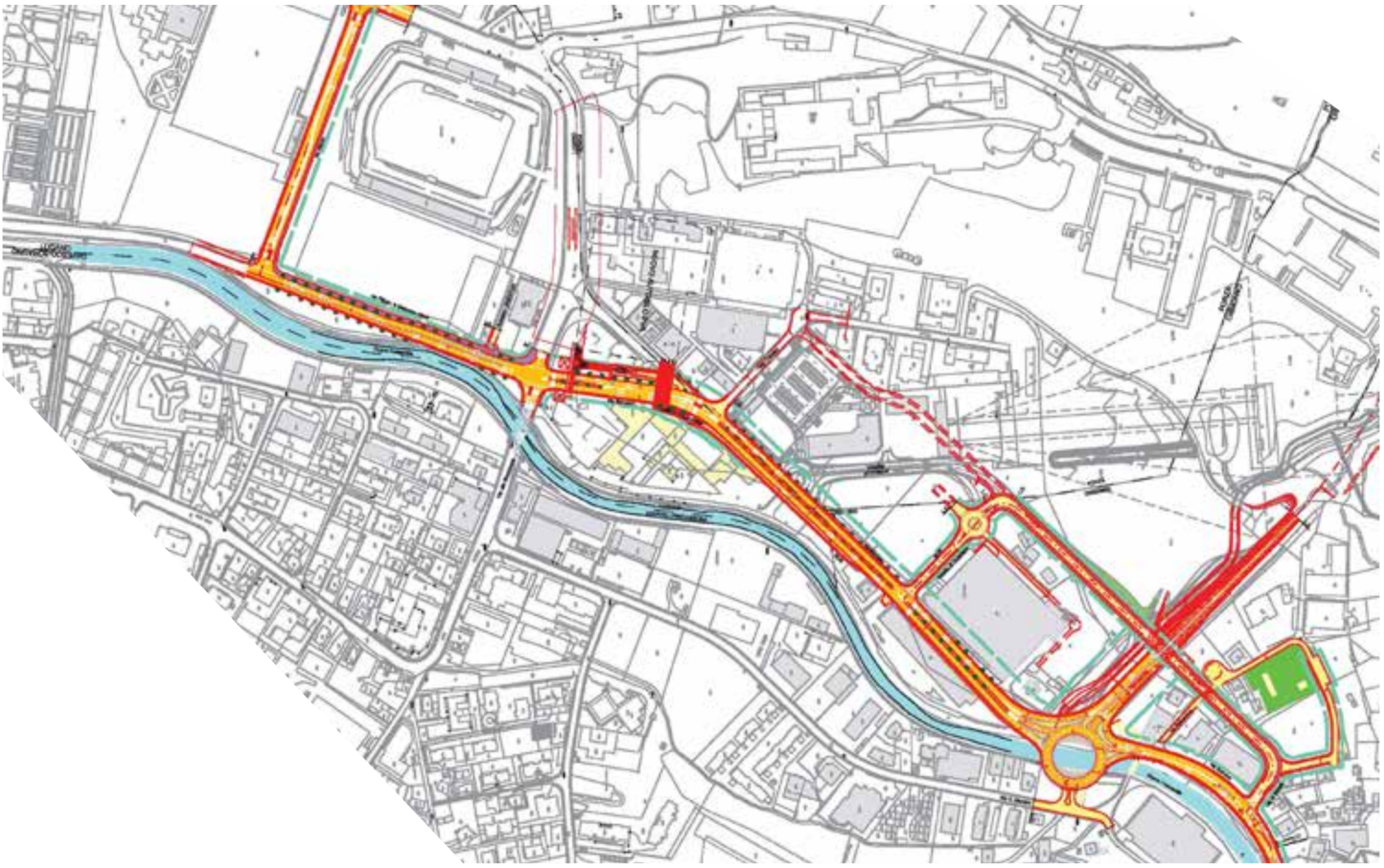
Lugano-Canobbio

Periodo

2009

Fasi SIA

31 – 32 - 33



RUPRECHT INGEGNERIA

CIRCONVALLAZIONE CANOBBIO-RESEGA

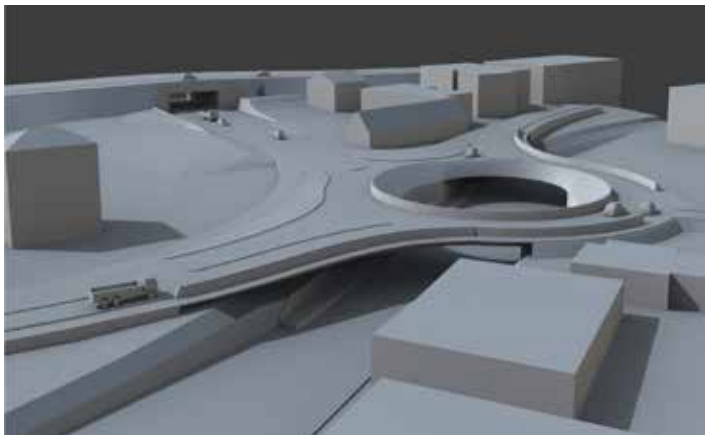
Nuovo Quartiere di Cornaredo

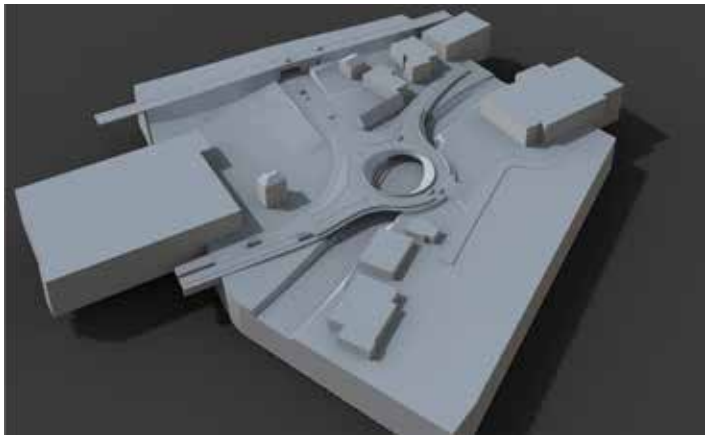
Descrizione

Il progetto prevede il riassetto del sistema viario nella zona prossima allo sbocco della galleria Vedeggio-Cassarate, con l'introduzione di una rotonda sul fiume Cassarate. Oltre alla rotonda, il piano prevede la riorganizzazione di alcune strade esistenti, come via Sonvico e via Ciani, e la creazione di nuove tratte stradali, tra cui via Stadio e una strada di Quartiere. La rete viaria del Nuovo Quartiere di Cornaredo (NQC) è composta da cinque interventi principali: la tratta che collega via Ciani (con un progetto di sistemazione a carico della città di Lugano) a via Sonvico, la rotonda sul Cassarate, la strada che collega la rotonda alla galleria Vedeggio-Cassarate, la nuova strada di Quartiere e la nuova via Stadio. In aggiunta a queste opere principali, sono previsti un sottopasso per collegare i comparti Park & Ride con l'ex zona gas, raccordi con le strade esistenti e una nuova rotonda per migliorare il flusso di traffico tra il quartiere e il centro di vendita COOP. In linea con il Masterplan del NQC, è prevista la piantumazione di alberi lungo i bordi stradali di via Ciani e via Sonvico, con una doppia alberatura anche in prossimità della rotonda. Gli alberi saranno essenze autoctone a foglia caduca di alto fusto, tipiche del sud del Cantone Ticino.

Caratteristiche tecniche

Lungo il tracciato di via Sonvico e via Ciani, è previsto un percorso ciclopedonale composto da diverse sezioni. Inizialmente, verrà creato uno spazio di 1,50 m per la zona di sicurezza necessaria alla piantumazione dell'alberatura, seguito da un marciapiede combinato con la pista ciclabile di 3 m di larghezza. Nella tratta di via Sonvico, il percorso si sposterà lungo il lato destro del nuovo campo stradale, con una larghezza di 4,50 m. In prossimità dell'uscita del Park & Ride della Resega, la pista ciclabile si restringerà a 2,25 m, mentre l'alberatura sarà collocata all'esterno del tracciato. In corrispondenza della rotonda sul fiume Cassarate, il percorso ciclopedonale correrà lungo il bordo esterno della rotonda (su una soletta in calcestruzzo a sbalzo) con una larghezza ridotta a 2,25 m. A nord della rotonda, lungo via Sonvico, il percorso avrà una larghezza di 2,25 m. Sulla via Stadio, il tracciato ciclopedonale si troverà sul lato nord del nuovo percorso stradale, alla quota del terreno attuale, con una larghezza di 2,50 m. Per la strada di Quartiere, sono previsti due marciapiedi ciclopedonali, ciascuno largo 2.50 m, lungo i cigli della carreggiata.





RUPRECHT INGEGNERIA