

# RINNOVO PAVIMENTAZIONE

## Tratta Balerna-Mendrisio

### Committente

USTRA Ufficio Federale delle Strade

### Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

### Luogo

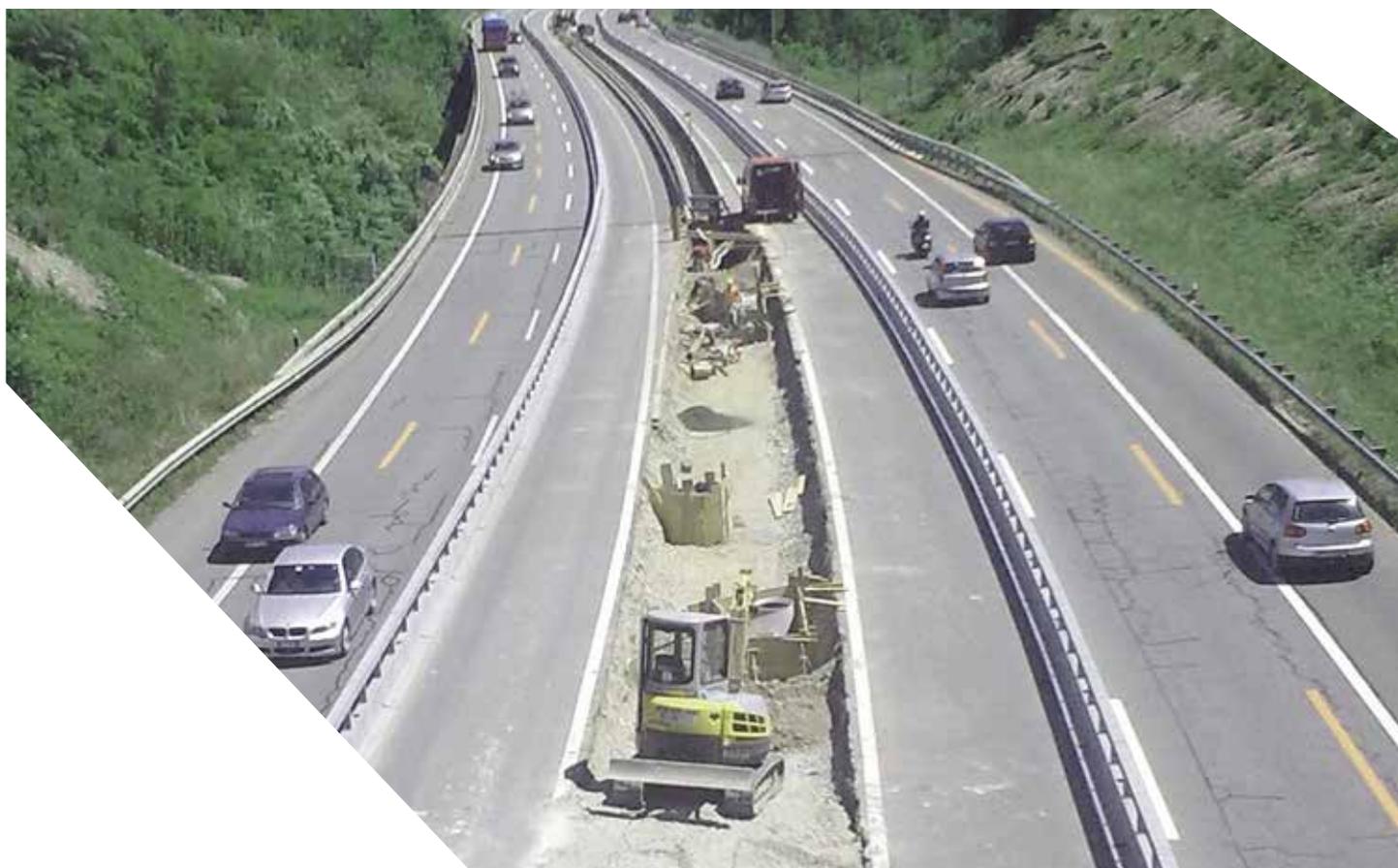
Balerna - Mendrisio

### Periodo

2009 - 2010

### Fasi SIA

32 - 33 - 41 - 52 - 53



# RINNOVO PAVIMENTAZIONE

## Tratta Balerna-Mendrisio

### Descrizione

L'ufficio Federale delle strade (USTRA) ha elaborato una nuova strategia per gestire la realizzazione di lavori di manutenzione/trasformazione necessari ad assicurare una conservazione delle strade nazionali adeguata alle esigenze di una società in continua evoluzione come lo è quella odierna. Il nuovo concetto di USTRA prevede l'esecuzione contemporanea di tutti i lavori di manutenzione e trasformazione necessari e opportuni, nel momento in cui è stato deciso l'intervento lungo una tratta determinata, a partire dal raccordo con il nuovo svincolo di Mendrisio fino all'incrocio semaforico di Stabio Est. Questa tratta d'intervento è definita: settore di conservazione. Lo scopo di questa nuova strategia è quello di limitare a pochi punti i disagi alla rete autostradale, riducendo così fortemente le interferenze al traffico. L'obiettivo posto da USTRA è che il tratto autostradale appena risanato non debba più essere oggetto di altri lavori di conservazione per almeno 10-15 anni (auspicati 20).

Il progetto interessa le seguenti parti d'opera:

La pavimentazione autostradale posata su terreno naturale di entrambe le carreggiate (N/S e S/N, sia corsie lente che corsie veloci), escluse le parti sui manufatti (viadotti);

Lo spartitraffico, che si intende pavimentare, inclusi il rifacimento delle strutture di smaltimento delle acque e la sostituzione della barriera di sicurezza.



### Caratteristiche tecniche

Le opere di pavimentazione prevedono una sottostruttura colmata con materiale di scavo riutilizzato, dove possibile. La sovrastruttura stradale è dimensionata secondo la norma VSS SN 640 324a10, tenendo conto di un traffico molto pesante (classe T6) e un sottofondo a bassa portanza (S2). Non è richiesto un dimensionamento specifico per il gelo. La struttura prevede uno strato di fondazione di almeno 45 cm in misto I, seguito da uno strato in KMF 22 spesso 8-10 cm. Gli strati portanti e di copertura sono in asfalti bituminosi con spessori complessivi  $\geq 27$  cm, e contenuti variabili di materiale riciclato, fino al 60% per lo strato portante e 0% per quello di usura.

