PONTE PROVVISORIO SUL TORRENTE RIBELLASCA

Camedo

Committente
LGV Costruzioni SA

Progettisti
Ruprecht Ingegneria SA

Luogo
Camedo

Periodo
2006 - 2007

Fasi SIA
33 – 51 – 52 - 53

RUPRECHT INGEGNERIA

PONTE PROVVISORIO SUL TORRENTE RIBELLASCA

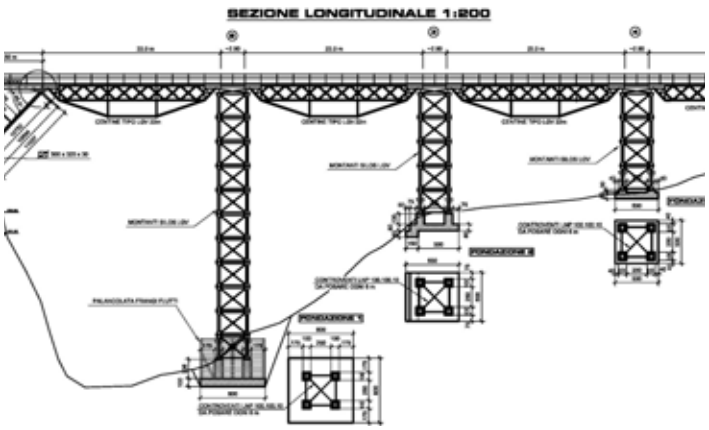
Camedo

Descrizione

Il ponte provvisorio sulla Ribellasca, a Camedo, è stato realizzato nell'ambito dei lavori di risanamento del ponte in pietrame esistente. La struttura è composta da un'impalcatura metallica, con piano di transito in calcestruzzo armato. L'impalcato si articola in sei campate di lunghezza pari a 7,0 m, 8,5 m, 22,0 m, 22,0 m, 22,0 m e 18,0 m. Le pile intermedie sono costituite da elementi metallici assemblati mediante strutture reticolari. Le fondazioni, in calcestruzzo armato, poggiano su differenti tipi di terreno: su roccia per la spalla lato Svizzera (spalla CH) e le fondazioni 1, 2 e 3; su terreno sciolto per la fondazione 4; su micropali per la spalla lato Italia.

Caratteristiche tecniche

La struttura è stata progettata per rimanere in esercizio per un periodo di tre anni. L'impalcato è composto da travi reticolari del tipo "LGV" e profili metallici laminati, con una controventatura formata dalla soletta di scorrimento in calcestruzzo e da tubi ancorati alla struttura tramite morsetti. Nelle campate da 22 ml, le travi sono rinforzate da un tirante inferiore. Il piano di transito è una soletta in calcestruzzo armato, spessa 20 cm, gettata su una lamiera metallica che funge da cassero. A essa sono fissate le barriere di sicurezza tipo guardrail. La struttura verticale è composta da montanti "LGV" collegati con diagonali e correnti, mentre la torre 2 è ancorata a circa due terzi della sua altezza alla pila in muratura del ponte esistente. Tutti i collegamenti metallici sono realizzati con bulloni ad alta resistenza di tipo HV.



RUPRECHT INGEGNERIA