

# ROTONDA

Pobbia, Novazzano

## Committente

DT Divisione delle costruzioni

## Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

## Luogo

Pobbia (Novazzano)

## Periodo

2006 - 2010

## Fasi SIA

32 - 33 - 41 - 51 - 52 - 53



# ROTONDA

## Pobbia, Novazzano

### Descrizione

La sistemazione viaria dell'incrocio in località "alla Pobbia" in comune di Novazzano, situato all'intersezione tra la strada cantonale P395.1 Chiasso-Novazzano e le strade per Seseaglio e Balerna sarà realizzata tramite la formazione di una nuova rotonda.

Il progetto sarà pubblicato secondo l'art. 18 della modifica del 18 ottobre 2006 della legge sulle strade del 23 marzo 1983.

La nuova rotonda ha tre bracci, di cui due costituiti dalla strada cantonale e il terzo dalla strada per Seseaglio; la strada per Balerna invece si raccorda a "T" sul braccio per Novazzano.

La posizione della rotonda è condizionata dalla situazione locale e dalla presenza degli accessi esistenti e di edifici sui bordi stradali. La collocazione scelta consente una buona canalizzazione dei flussi di traffico da e verso i tre bracci.

In prossimità della rotonda sono presenti varie isole spartitraffico per meglio canalizzare e separare i flussi dei veicoli; la loro conformazione è stata inoltre definita per evitare nel limite del possibile, traiettorie dirette per l'attraversamento della stessa rotonda.

Alcune isole sono parzialmente sormontabili per facilitare le manovre dei veicoli provenienti dagli accessi privati esistenti, situati in posizioni particolarmente critiche rispetto alla rotonda.

### Caratteristiche tecniche

Il progetto prevede la realizzazione di una rotonda con un diametro esterno di 28 metri e un anello interno di 13 metri. L'anello di scorrimento ha una larghezza di 2 metri, mentre quello transitabile interno è largo 7,5 metri. Le corsie di uscita saranno larghe 4 metri, mentre quelle di entrata avranno una larghezza di 3,5 metri. La pavimentazione del campo stradale avrà uno spessore di 170 mm, mentre quella dei marciapiedi sarà di 60 mm, garantendo una superficie resistente e sicura per il passaggio dei veicoli e dei pedoni.

