

# RIQUALIFICA VIA AL CONVENTO E VIA POGGIO

Capriasca

## Committente

Municipio di Capriasca

## Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA

## Luogo

Tesserete - Sala Capriasca

## Periodo

2006 - 2014

## Fasi SIA

31 - 32 - 41 - 51 - 52 - 53



# RIQUALIFICA VIA AL CONVENTO E VIA POGGIO

## Capriasca

### Descrizione

Il comune di Capriasca, dopo la fusione con il comune di Sala Capriasca, aveva acquisito dal Cantone via al Convento che, in precedenza, era una strada cantonale. La pavimentazione stradale era in pessimo stato, per cui il municipio ne ha deciso il risanamento e di conseguenza l'adeguamento delle infrastrutture esistenti posando alcune nuove tratte di canalizzazione previste dal PGS in vigore. Nello stesso ambito è stato deciso il risanamento sia della pavimentazione sia delle infrastrutture di via Poggio, le quali sono direttamente collegate a quelle di via Convento. Lungo via Poggio era comunque necessario intervenire per sistemare i cigli stradali che avevano subito importanti cedimenti dovuti al transito dei normali autocarri per la raccolta delle immondizie e rifornimento del combustibile. I cedimenti erano tali che avrebbero potuto causare situazioni di pericolo soprattutto in caso del transito di autocarri.

Le due strade oggetto del risanamento servono, la prima un rione (Bigorio), la seconda la frazione Poggio/Gaggio con un numero importante di abitazioni. I lavori hanno dovuto quindi essere pianificati in modo da consentire agli abitanti di poter raggiungere le proprie abitazioni senza troppe limitazioni e garantendo in ogni momento l'accesso ai mezzi di soccorso. Considerando la larghezza ridotta di via Poggio sono stati necessari alcuni provvedimenti particolari (passerelle, lastre metalliche pronte alla posa).

### Caratteristiche tecniche

Il progetto ha previsto un profilo con pendenza unica e dimensionata per traffico, T3 per via Convento e T2 per via Poggio, dato il passaggio limitato di autocarri. Le larghezze del campo stradale sono rispettivamente di 6.5 m e 5.0 m. È stato necessario sostituire l'intera fondazione stradale e in alcuni punti, a livello del planum, eseguire un drenaggio per raccogliere e convogliare alcune scaturigini.

Lungo una tratta di via al Convento, per evitare cedimenti dei cigli e per poter posare una barriera di sicurezza, è stato eseguito un cordolo di contenimento del campo stradale.

Lungo i tracciati stradali sono state posate le condotte per le acque meteoriche e le relative caditoie, per le acque luride, la condotta dell'acqua potabile, i tubi foderati per l'illuminazione stradale, l'energia elettrica e le linee telefoniche.

