

SISTEMAZIONE E NUOVO ASSETTO PIAZZALE EX SCUOLE, LUGANO

Lugano

Committente

Città di Lugano

Progettisti

Ruprecht Ingegneria SA - Piero Conconi Architetto - Boris Hämm-
erli Architetto - Brugnoli e Gottardi Igegneri consulenti SA

Luogo

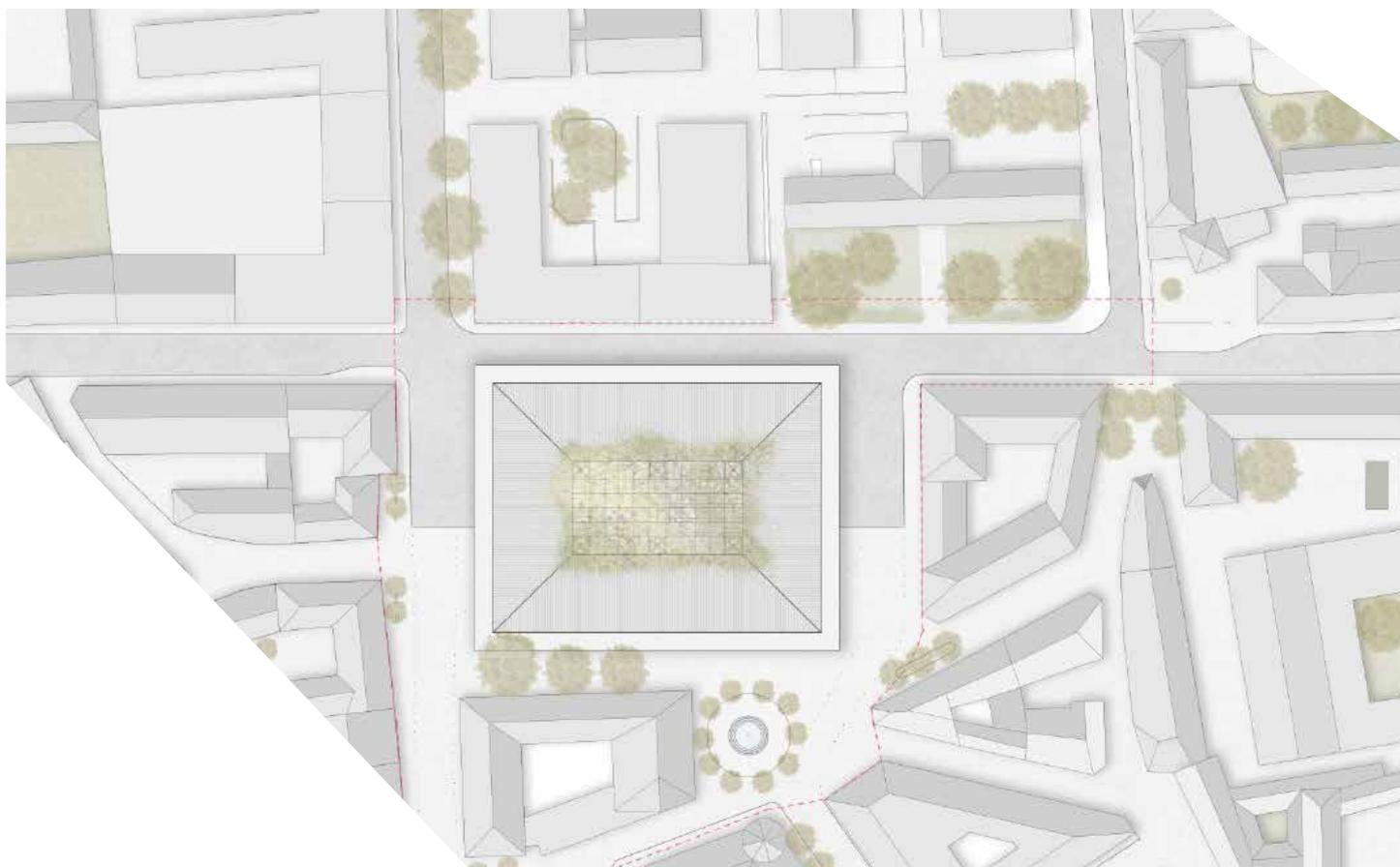
Lugano

Periodo

2023

Fasi SIA

21



SISTEMAZIONE E NUOVO ASSETTO PIAZZALE EX SCUOLE, LUGANO

Lugano

Descrizione

Il nuovo piazzale ex scuole di Lugano non rappresenta solo il nuovo centro internodale dei mezzi pubblici ma si pone anche quale spazio di incontro urbano per la città.

La proposta di intervento si concretizza con la scelta di porre i nuovi parcheggi per le due ruote sopra la pensilina di copertura dei mezzi pubblici invece di interrarli come indicato dal bando. Rispetto alla soluzione interrata, la soluzione fuori terra presenta parecchi vantaggi, come ad esempio minori costi di realizzazione, di gestione, vantaggi climatici, esecuzione in tempi brevi; ed è facile immaginarselo anche quale luogo di manifestazioni creative, mercatini, esposizioni, concerti o altri eventi pubblici all'aperto.

Anziché frammentare la copertura in parti funzionali, la scelta di un'unica grande copertura permette inoltre una migliore flessibilità nella gestione delle diverse attività che si susseguiranno al di sotto di essa e, in futuro, una migliore libertà di riorganizzazione.

Le generose dimensioni della piattaforma permettono di coprire, oltre allo spazio dedicato ai bus, anche una zona adibita a servizi diversi e al contempo di realizzare sulla sua superficie, ad un'altezza di ca. 6.5 m da terra, un ampio parcheggio per biciclette e motociclette.

Caratteristiche tecniche

La costruzione è costituita principalmente da elementi strutturali in acciaio. Essa prevede la realizzazione di una vasta piattaforma sopraelevata di 73.65 m di larghezza e 58.24 m di lunghezza.

La piattaforma sopraelevata è coperta su un'ampia parte della propria superficie da una "leggera tettoia" in metallo. Tettoia che si manifesta in modo estremamente esile grazie alla sua sezione molto slanciata a "mandorla". Il suo rivestimento metallico superiore permette inoltre la posa in modo semplice e brevettato di pannelli fotovoltaici integrati.

Strutturalmente la piattaforma è costituita da un traliccio di profilati in acciaio su cui è connessa una soletta mista in lamiera acciaio-calcestruzzo. La grande struttura appoggia complessivamente in 20 punti, 6 centrali a forma di piramide rovesciata e 14 perimetrali con forma a V.

