

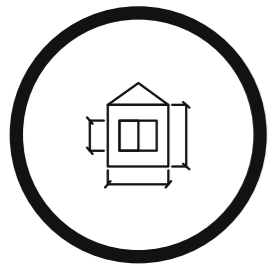
70 anni di storia

**INGEGNERIA CIVILE
ED AMBIENTALE**

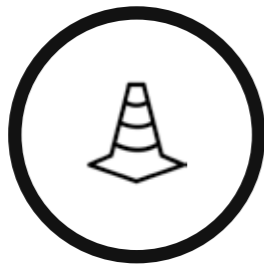
Progettiamo
Pianifichiamo
Realizziamo

QUALITÀ

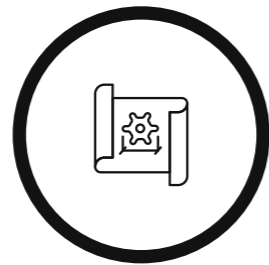
Cura dei dettagli e attenzione ai particolari. Soluzioni bilanciate tra investimenti e benefici.



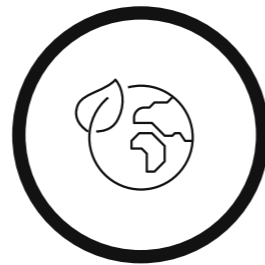
Edilizia



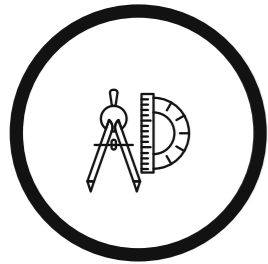
Genio civile



Pianificazione
infrastrutturale



Ambiente



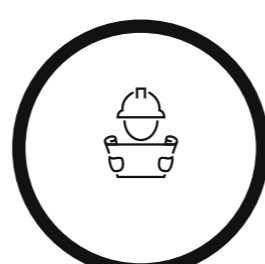
Geomatica GIS



Gestione Acque



Consulenze e servizi



Sicurezza

Soluzioni ingegneristiche per edilizia e ambiente

Ruprecht Ingegneria SA è una società d'ingegneria costituita da un gruppo di ingegneri e personale qualificato con competenze interdisciplinari.

Lo studio propone soluzioni ingegneristiche accurate, considerando fattori cruciali quali gli aspetti economici, l'impatto ambientale e gli ipotetici scenari sul lungo termine.

Ruprecht Ingegneria sensibilizza clienti e partner strategici sulle nuove opportunità e sulle soluzioni più efficaci e durature delle costruzioni.

Tra le attività principali elenchiamo le opere strutturali, i lavori di genio civile, le infrastrutture, il trattamento delle acque e dei rifiuti come pure l'accompagnamento e la gestione di rischi ambientali e le attività di consulenza specialistiche.

STORIA, ESPERIENZA E IMPEGNO

Più di settan'anni di opere ingegneristiche con solide referenze maturate in vari settori di attività.

1998

Da sinistra:
Rinaldo Quarenghi
Renzo Pozzi
Alessandro Rattaggi
Stefano Bernasconi



2024

Da sinistra:
Leonardo Snozzi
Raffaele Torriani
Stefano Bernasconi
Renzo Brenni
Alessandro Rattaggi
Luca Demarta



2024: 70 anni di ingegneria in Ticino

Ruprecht Ingegneria SA nasce nel 1954 e prende il nome dall'omonimo ingegnere fondatore (fu) Walter Ruprecht. In seguito, la conduzione dello studio venne ampliata e condivisa con altri ingegneri diventando così società anonima. Questa decisione fu presa dalla dirigenza in carica in quel momento che, con entusiasmo e passione, volle plasmare il suo nuovo progetto.

Quest'anno Ruprecht Ingegneria SA è orgogliosa di poter festeggiare i propri 70 anni di attività.

La storia dello Studio è stata scritta, nel corso degli anni, da seri e competenti professionisti: ingegneri, molti tecnici e disegnatori.

Su queste solide basi Ruprecht Ingegneria SA

ha sviluppato e consolidato nel tempo le proprie competenze in diversi settori dell'ingegneria, come le opere strutturali, il genio civile, le infrastrutture, le opere stradali, il trattamento delle acque e dei rifiuti, e il supporto ai committenti.

Tra le opere più significative realizzate nel corso della sua storia si citano in particolare: Gallerie e viadotti della stada del Passo San Gottardo, UBS Suglio a Manno, Discarica valle della Motta e Car-Park Bahrein.

Nel 2010 l'ing. Renzo Pozzi, storico direttore dello Studio per 38 anni, ha ceduto la carica all'ing. Stefano Bernasconi che, ad oggi, lo dirige con il prezioso supporto dei colleghi del Consiglio di Direzione.

STORIA, ESPERIENZA E IMPEGNO

Visione, entusiasmo, audacia, pragmatismo, basi per 70 anni di successo.

Tra le personalità di spicco che hanno segnato maggiormente la storia e hanno contribuito allo sviluppo dello Studio ricordiamo:



WALTER RUPRECHT
Ing. Dipl. ETHZ

Fondatore dell'omonimo studio (1922-2008). Inizialmente era attivo principalmente nell'ambito dell'edilizia e del genio civile, realizzando importanti opere nel settore edile (scuole, palazzine, edifici industriali), sovente attraverso costruzioni prefabbricate, sia leggere, sia massicce, per contenere i tempi di realizzazione; tra le infrastrutture viarie si ricordano vari manufatti (viadotti, gallerie artificiali e in roccia) della strada nazionale del passo del San Gottardo. In quel periodo lo studio d'ingegneria contava una trentina di collaboratori e collaborava frequentemente con altre società fondate dallo stesso ing. Ruprecht, in particolare l'impresa generale Polinorm SA di Lugaggia e la Car Parks Engineering Ltd, che hanno realizzato diverse costruzioni in Medio Oriente (Bahrain, Arabia Saudita, Iraq).



RENZO POZZI
Ing. Dipl. ETHZ

Classe 1944, dopo una breve esperienza lavorativa in un altro studio d'ingegneria del Luganese, entra in Ruprecht nel 1969. Nel 1971, a soli 27 anni, assume la direzione generale dello studio, a quel tempo di esclusiva proprietà dell'ing. W. Ruprecht. Sotto la sua direzione lo studio cresce, ampliando i propri campi di attività. Nel 1993, in accordo con gli ingegneri dirigenti allora in carica, Ruprecht diventa una società anonima: la denominazione Ruprecht & Cie, è abbandonata in favore di Ruprecht & Associati SA e finalmente, nel 1997, lo studio assume l'attuale denominazione Ruprecht Ingegneria SA, spinta dall'entusiasmo e dalla passione dei soci che plasmano con cura lo sviluppo della società. L'ing. Pozzi mantiene la direzione dello studio fino al 2009 per complessivi 38 anni. Lascia poi completamente l'azienda nel 2015, cedendo così la carica di presidente del consiglio d'amministrazione occupata sin dal 1997.



RINALDO QUARENCHI
Ing. Dipl. ETHZ

Classe 1946, dopo un'esperienza maturata in due importanti studi di Zurigo attivi in particolare in impianti di trattamento delle acque (IDA), entra in Ruprecht nel 1976 portando le competenze in nuovi ambiti d'attività. L'ing. Quarenghi, specializzato nella depurazione delle acque, permette infatti allo studio di operare in nuovi settori, a quel tempo innovativi, tra cui: la realizzazione di IDA, la pianificazione dello smaltimento delle acque (PGC prima, PGS poi), la realizzazione di reti di canalizzazioni, nonché lo smaltimento dei rifiuti con la gestione delle relative acque di percolazione. L'opera più importante, da oltre 130 mio CHF, di cui ha gestito tutta la parte di processo, è stata la discarica dei rifiuti (RSU e RNC) di valle della Motta, realizzata in consorzio con gli studi: Leoni Gysi e Sartori SA e Roberto Fantuzzi. L'ing. Quarenghi è stato operativo nello studio fino al 2011, anno del suo pensionamento, che ha coinciso anche con l'abbandono della carica di membro del consiglio d'amministrazione.

STORIA, ESPERIENZA E IMPEGNO

I nostri progetti sono il risultato del lavoro di professionisti appassionati del proprio mestiere.



ALESSANDRO RATTAGGI
Ing. Dipl. EPFL

Classe 1953. Fresco di diploma, è entrato nello studio Ruprecht nel 1980 quale ingegnere strutturista. Grazie alle sue competenze e alla sua versatilità, ha permesso allo studio di svilupparsi ulteriormente e di realizzare molte opere importanti, tra cui la precompressione delle campate N-S del viadotto autostradale San Pellegrino, in territorio di Giornico, realizzata in consorzio (opera che è tutt'ora il viadotto più lungo su suolo ticinese), lo stabile amministrativo di UBS SA a Suglio, a quel tempo particolarmente innovativo. Di questo grande lavoro è stato capo progetto del gruppo di ingegneri civili e referente principale per le opere strutturali. Nel 1993 lo studio apre una succursale a Tesserete di cui Rattaggi sarà il responsabile fino al 2015, anno della riorganizzazione completa della società con la centralizzazione di tutti i collaboratori nella nuova sede di Lugano Pazzallo. È stato vicedirettore dello studio fino al 2023; è tutt'oggi attivo in progetti particolari ed è presidente del Consiglio d'amministrazione.



CLAUDIO OLDRATI
Tecnico SAT

Classe 1954. È stato collaboratore dello studio Ruprecht per oltre 40 anni, dal 1978 al 2022, anno del suo pensionamento. Si è occupato di tutti i principali cantieri gestiti dallo studio e è stato il volto di riferimento di Ruprecht Ingegneria per molte imprese di costruzione, che lo hanno apprezzato per la sua autorevolezza, la sua correttezza, il pragmatismo e l'efficienza che lo contraddistinguono. C. Oldrati è ancora parzialmente attivo, mettendo a disposizione dello studio le sue notevoli competenze in alcuni specifici mandati e progetti particolari.

Si citano, inoltre, gli ingg. Gianfranco Bettoli, e Piercarlo Poretti, i quali, grazie alla loro passione e dedizione hanno lasciato un segno tangibile nella storia di Ruprecht.

LA NOSTRA SEDE PRINCIPALE

Via dei Faggi 6a
6912 Lugano-Pazzallo



SUCCURSALE

In Busciurina 3
6528 Camorino

Ruprecht Ingegneria SA, con l'obiettivo di essere più vicina ai propri clienti e offrire loro un servizio più completo e immediato, ha deciso di aprire una succursale nel Sopraceneri, precisamente a Camorino, In Busciurina 3.

Dal 1 novembre 2020, lo Studio è lieto di poter accogliere la propria clientela anche presso la nuova struttura, in cui è operativo il team guidato dal Dirigente specialista Renzo Brenni.

La sede di Camorino collabora a stretto contatto con la sede principale di Lugano Pazzallo.



ENTUSIASMO

Cerchiamo sempre di rinnovarci, senza dimenticare le solide basi del passato.



STEFANO BERNASCONI
Direttore
Ing. civ. Dipl. ETHZ SIA OTIA



LUCA DEMARTA
Vicedirettore
Responsabile settore ambiente
Ing. rurale Dipl. ETHZ SIA OTIA



RENZO BRENNI
Responsabile Sopraceneri
Responsabile settore ambiente
Dipl. scienze naturali ETHZ



LEONARDO SNOZZI
Responsabile settore costruzioni
Dr. Sc. Tech EPFL, Ing. Dipl. ETHZ



RAFFAELE TORRIANI
Responsabile settore costruzioni
Ing. civ. Dipl. EPFL



ALESSANDRO RATTAGGI
Ing. civ. Dipl. EPFL



DANILO ANDREETTI
Coord. settore ambiente
Ing. civ. Dipl. Poli Milano



SALOME LAAKE
Coord. settore ambiente
Ing. ambientale Dipl. EPFL



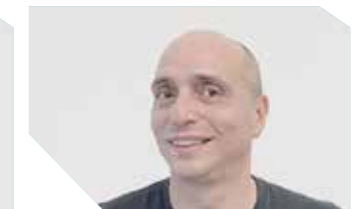
GIORGIO CLERICI
Coord. settore costruzioni
Ing. civ. Dipl. Poli Torino



ANTONIO FRANCO
Coord. settore costruzioni
Direttore dei lavori



CLEO BELOMETTI
Ing. civ. Dipl. EPFL



ANDREA CANZONERI
Ing. civ. Dipl. UNI Roma/Dir. lavori



GIACOMO CATTANEO
Ing. ambientale Dipl. EPFL



DIEGO CURTI
Ing. ambientale Dipl. Poli Milano



TILO FUMAGALLI
Ing. civ. Dipl. SUP



SARA MANDRACCHIA
Ing. edile Dipl. UNI. Palermo



ANDREAS GUGLIEMETTI
Resp. Amministrazione



ELEONORA PIGOZZI
Amministrazione



DUNIA AMMADIA
Amministrazione



SILVIO MARCIONELLI
Ing. Chim. Dipl. HES



FEDRO MATTEI
Ing. ambientale Dipl. EPFL



ALESSANDRO MINI
Specialista GIS
Dis. Dipl.



GIADA NANA
Arch. Dipl. SUP



SARA PELLEGRINI
Direttore dei lavori/Dis. Dipl.



FRANÇOIS PRÊTRE
Direttore dei lavori



LORIS TEDDE
Ing. civ. Dipl. SUP



GIADA ZÜND
Ing. ambientale Dipl. EPFL



FABIO CAMPANA
Disegnatore Dipl.



RICCARDO GIANATTI
Disegnatore Dipl.



LUCA FERRARI
Disegnatore Dipl.

IN FORMAZIONE



MARCO GABERELL
Apprendista disegnatore del genio civile



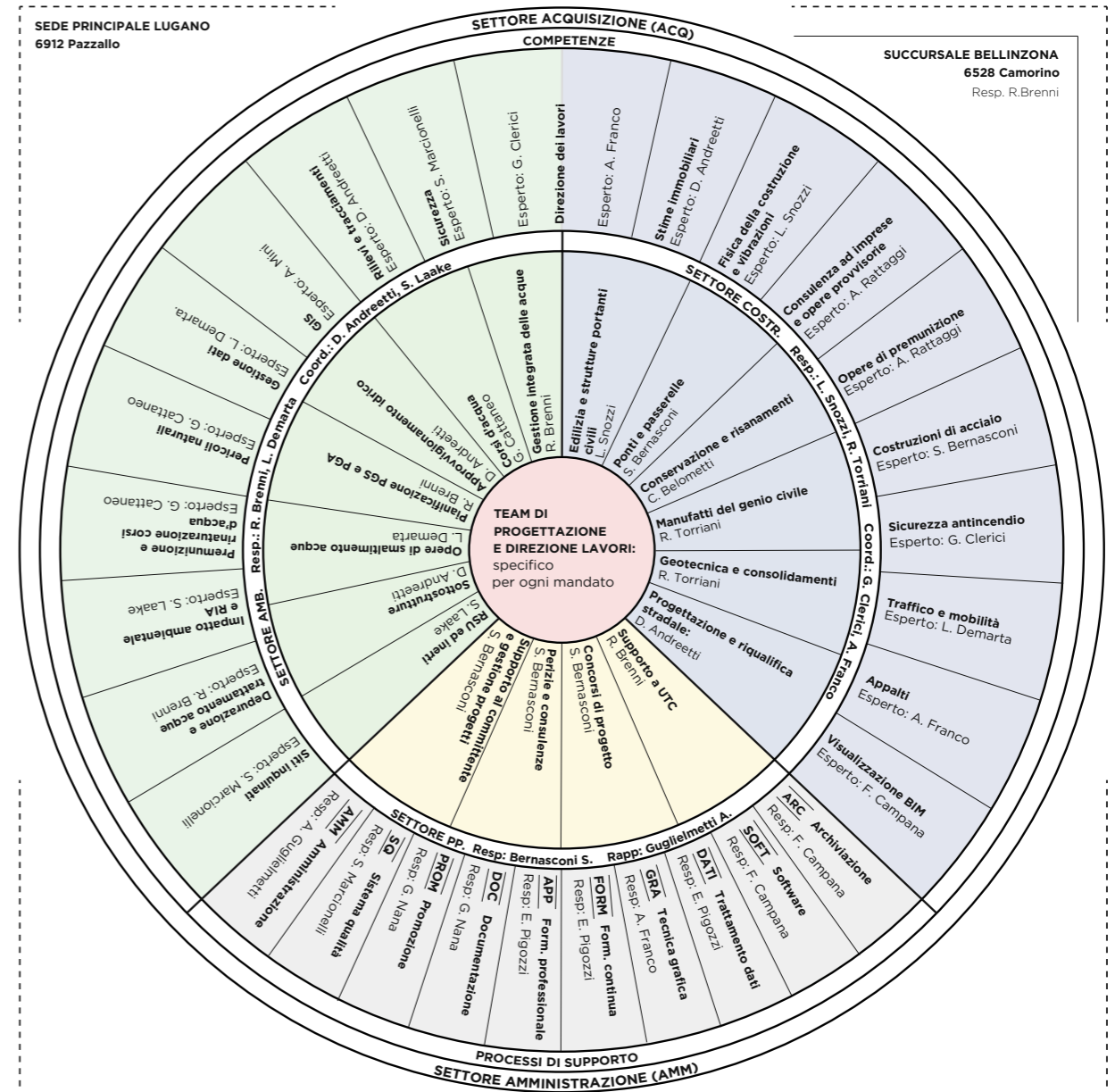
FRANCESCO CASALE
Apprendista disegnatore del genio civile

ORGANIGRAMMA

Siamo un team affiatato che opera in un ambiente dinamico ed innovativo.

CdA Consiglio di Amministrazione
PCdA: A. Rattaggi
CCdA: S. Bernasconi, L. Demarta, L. Snozzi, R. Brenni (membri)

DIR Direzione
S. Bernasconi; sost. L. Demarta; segr. A. Guglielmetti
CDIR: L. Snozzi, R. Brenni, R. Torriani, A. Rattaggi (membri)



Progettisti

Andreetti Danilo	Ad
Belometti Cleo	Bc
Bernasconi Stefano	Sb
Brenni Renzo	Rb
Cattaneo Giacomo	Cg
Clerici Giorgio	Cc
Curti Diego	Dc
Demarta Luca	Dm
Fumagalli Tilo	Tf

Laake Salome	La
Mandracchia Sara	Ms
Marcionelli Silvio	Ms
Nana Giada	Ng
Rattaggi Alessandro	Ra
Snozzi Leonardo	Ls
Tedde Loris	Lt
Torriani Raffaele	Rt
Zünd Giada	Zz

Tecnici e disegnatori

Campana Fabio	Cf
Canzonieri Andrea	Ca
Ferrari Luca	Lf
Franco Antonio	Fa
Gianatti Riccardo	Gr
Mini Alessandro	Ma
Pellegrini Sara	Sp
Prêtre François	Fp

Stagisti

Mattei Fedro	Fm
Sorace Marco	Mr

Apprendisti

Casale Francesco	Fc
Gaberell Marco	Mg

Amministrazione

Guglielmetti Andreas	Ga	Pigozzi Eleonora	Pe	Dunia Ammadia	Da
----------------------	----	------------------	----	---------------	----

Supporto esterno

Informatica	Contabilità
-------------	-------------

IMPEGNO

Soluzioni durature compatibili con il territorio e nel rispetto ambientale.



POLITICA AZIENDALE



CERTIFICAZIONE QUALITÀ



DOCENTI SUPSI



VSS



ASS. TECNICI RICONOSCIUTI ANTINCENDIO



ASS. SVIZZERA DI ECONOMIA DELLE ACQUE



ORDINE ING. E ARCH. CANTON TICINO



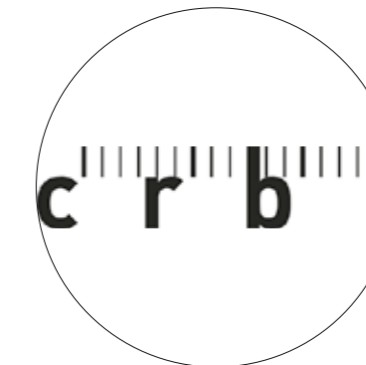
SOCIETÀ SVIZZERA DEGLI ING. E ARCH.



FONDAZIONE DEI REGISTRI SVIZZERI



RETE ING. ACQUA



CENTRO SVIZZERO PER LA REALIZZAZIONE DELL'EDILIZIA



ASS. ACQUEDOTTI TICINESI



AZIENDA FORMATRICE



ASS. TECNICHE DEL CANTON TICINO



ASS. STUDI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA TICINESI



CENTRO SVIZZERO PER LA COSTRUZIONE IN ACCIAIO



SOCIETÀ SVIZZERA DI INGEGNERIA SISMICA E DINAMICA STRUTT.



LIGNUM- UNIONE SVIZZERA A FAVORE DEL LEGNO



ASS. SVIZZERA VALUTATORI IMMOBILIARI



ASS. SVIZZERA INDUSTRIA DEL GAS E DELLE ACQUE



VSA



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE BETON



ASS. INTERNAZIONALE DI PONTI E GRANDI STRUTTURE



ASS. GESTIONE ACQUE URBANE E PROTEZIONE DELLE ACQUE

COMPETENZE

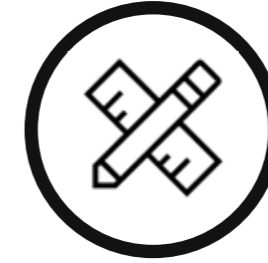
Soluzioni ingegneristiche per edilizia e ambiente.



Fisica delle costruzioni



Stime immobiliari



Concorsi di progetto



Protezione antincendio

Fisica delle costruzioni

In seguito all'evoluzione riscontrabile negli ultimi anni della qualità e complessità delle costruzioni edili, dovute al rispetto di numerose nuove normative e ad una maggiore sensibilità nei confronti dell'energia legata alle costruzioni, Ruprecht Ingegneria SA si è specializzata (tramite il Dr. Leonardo Snozzi) nella progettazione di soluzioni e dettagli ingegneristici che coniughino l'aspetto energetico con quello statico. Le competenze trasversali acquisite permettono pertanto lo sviluppo di soluzioni atte ad un innalzamento della qualità costruttiva a fronte di un maggior comfort abitativo e di riduzione dei consumi.

Le prestazioni offerte includono l'elaborazione di incarti energia o Minergie (bilancio energetico), la progettazione di dettaglio di stratigrafie, l'analisi dei ponti termici, il risanamento energetico di stabili esistenti, la valutazione della sostenibilità dello standard costruttivo, l'elaborazione di capitolati e disegni corredati dalle necessarie verifiche in cantiere.

Stime immobiliari

Ruprecht Ingegneria SA dispone di personale diplomato nella persona dell'ing. Danilo Andreotti (CAS Real Estate Valuation presso la SUPSI), in grado di effettuare valutazioni immobiliari secondo gli Standard di Valutazione Svizzeri (SVS). Lo Studio è membro dell'associazione svizzera valutatori immobiliari SIV.

Si effettuano stime orientate alla determinazione del valore di mercato di terreni edificabili, di edifici mono- e plurifamiliari, di proprietà per piani, di edifici a carattere amministrativo e commerciale: si elaborano inoltre stime del diritto d'abitazione, dell'usufrutto e del diritto di superficie.

I servizi offerti sono rivolti alla clientela privata, alle preture, ai tribunali, agli studi legali e ai notai. I rapporti sono redatti in italiano, ma su richiesta, possono essere allestiti anche in tedesco, francese, inglese.

Si garantisce la conclusione della valutazione richiesta entro 3 settimane dal sopralluogo.

Concorsi di progetto

Ruprecht Ingegneria SA, rappresentata dall'ing. Stefano Bernasconi, dispone delle competenze necessarie per supportare il committente nell'organizzazione di concorsi di progetto in vari ambiti dell'ingegneria civile, fungendo da coordinatore del concorso, secondo il "Regolamento dei concorsi d'architettura e d'ingegneria" (regolamento SIA, ed. 2009).

La procedura messa in concorrenza, non molto diffusa in Ticino nel campo dell'ingegneria civile, risulta essere la soluzione migliore, in quanto oltre ai conosciuti oggetti spesso temi di concorso, quali ponti stradali o ferroviari, passerelle ciclo-pedonali, permette allo studio di mettere a disposizione del committente le proprie competenze anche per l'esecuzione di complesse opere di scavo o di stabilizzazione di pendii, la realizzazione di impianti di depurazione e di potabilizzazione dell'acqua, la realizzazione di opere complesse di urbanizzazione in condizioni difficili (traffico, nuclei storici, geologia, ...) e in molti altri settori.

Protezione antincendio

L'attività dello studio Ruprecht Ingegneria SA si estende anche al campo della progettazione antincendio.

L'ing. Giorgio Clerici ha ottenuto la qualifica di specialista antincendio con attestato professionale federale (CAS specialista in protezione antincendio presso la SUPSI, certificato europeo CFPA e superamento esame federale VKK AEAI) ed è iscritto all'elenco dei Tecnici Riconosciuti della polizia del fuoco, nonché all'Associazione Tecnici Riconosciuti Antincendio (ATRA).

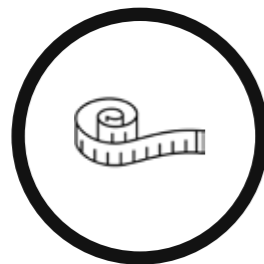
In particolare vengono elaborati: Concetti di Protezione Antincendio (CPA), attestati di conformità antincendio (RLE 44d) per le domande di costruzione e certificati di collaudo (RLE 44e) ai fini del rilascio del permesso di abitabilità.

La multidisciplinarietà dello studio consente di affrontare la tematica della protezione antincendio integrandola sin dalle prime fasi con la parte strutturale e architettonica del progetto.

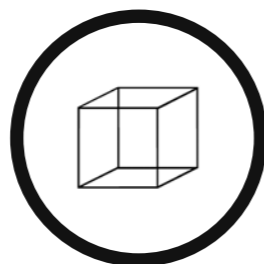
I nostri elaborati sono redatti in italiano ma, su richiesta possono essere allestiti anche in tedesco, francese, inglese.

SOLUZIONI

Ricercate, innovative e funzionali.



Rilievi e tracciamenti



BIM



Approvvigionamento idrico



Supporto al committente

Rilievi e tracciamenti

Lo Studio vanta una pluriennale esperienza sia nell'ambito topografico sia in quello GIS.

Per quanto concerne la topografia, il team dispone di moderni strumenti che permettono di effettuare rilievi affidabili nel campo dell'edilizia (privata o industriale), del genio civile e nell'allestimento di catasti infrastrutturali, oltre che di effettuare tracciamenti precisi in fase esecutiva.

In ambito GIS possiede inoltre moderni strumenti (software Geonis - ArcGIS, QGIS) per l'allestimento di catasti condotte per lo smaltimento acque e l'approvvigionamento idrico. Oltre all'obiettivo primario di fornire ai committenti una visione precisa e dettagliata delle proprie infrastrutture, lo Studio è in grado di trattare le informazioni necessarie per una gestione infrastrutturale ottimale. In particolare dispone dei necessari strumenti di conversione per l'interscambio di dati con software per la valutazione dello stato costruttivo (WinCan VX Professional, Dataver) e programmi di calcolo idraulico idrodinamico (DHI - Mike Urban).

Grazie all'esperienza dei collaboratori nell'utilizzo di questi strumenti di rilievo e software specializzati, si mettono al servizio del Committente prestazioni complete dall'inizio della progettazione di un'opera fino al concetto di manutenzione, ottimizzando così i processi per garantirne la durabilità e la funzionalità nell'ottica di una gestione attenta e durevole dell'infrastruttura pubblica e privata.

BIM

In seguito all'evoluzione, riscontrata negli ultimi anni, delle metodologie di gestione, verifica e integrazione dei dati costituenti il processo edilizio e ad una maggiore sensibilità verso un nuovo metodo di progettazione collaborativo e interdisciplinare, Ruprecht Ingegneria si è specializzata nell'utilizzo dell'innovativo strumento di progettazione Building Information Modeling (BIM) con i programmi Allplan 2019, Autodesk Revit e Archicad.

La progettazione in BIM è in grado di offrire un unico modello digitale integrato della commessa, che permette di disporre in automatico, condividere, combinare e collegare digitalmente dati e informazioni per un controllo totale in termini di qualità, tempi e costi per tutta la durata del manufatto, garantendo quindi un miglioramento ottimale delle fasi di pianificazione e preventivazione, progettazione, realizzazione, gestione e contabilità dei lavori, rispetto all'approccio tradizionale.

Si garantiscono inoltre ulteriori molteplici vantaggi quali maggiore efficienza e produttività, meno errori dovuti a possibili interferenze nelle diverse fasi della progettazione (architettonica, strutturale, impiantistica, energetica), contenimento dei tempi e quindi riduzione dei costi, maggiore interoperabilità, massima condivisione delle informazioni, controllo puntuale e coerente del progetto, monitoraggio dell'avanzamento dei lavori, migliore programmazione della manutenzione lungo il ciclo completo di vita dell'opera e lo smaltimento dello stesso.

Approvvigionamento idrico

Nell'ambito della gestione delle acque (approvvigionamento, smaltimento e protezione) si offrono prestazioni di consulenza, pianificazione e progettazione sia ad aziende/enti pubblici quali Comuni, Consorzi, Cantone, FFS, USTRA e Arma-suisse, sia a committenti privati.

Lo Studio possiede una pluriennale esperienza e solide competenze nell'allestimento di catasti delle infrastrutture, nell'elaborazione di piani generali di smaltimento delle acque (PGS) comunali e regionali e di piani generali dell'acquedotto (PGA) e nello svolgimento di progetti (dallo studio di varianti fino alla realizzazione e alla consegna) di canalizzazioni, di acquedotti, di manufatti speciali e di impianti d'infiltrazione e ritenzione.

Siamo attivi sia come direzione generale sia in prima linea nell'allestimento di progetti complessi e multidisciplinari mettendo a frutto le nostre conoscenze e capacità di analisi in gestione dei dati, risanamento e manutenzione delle reti, svolgimento di indagini sui ricettori naturali, verifiche idrauliche e finalizzazione di concetti, piani d'azione e di finanziamento.

Tra i progetti elaborati dal nostro team, possiamo citare anche la gestione e lo sviluppo di impianti per la depurazione e il trattamento di acque di scarico civili, industriali e stradali e del percolato di discariche e piazze di compostaggio, la rinaturazione e le opere di prevenzione delle piene di tipo fluviale.

Supporto al committente

Per portare un progetto a termine non bastano bravi progettisti e bravi artigiani, occorrono anche committenti competenti.

La complessità crescente dei progetti e delle procedure porta i committenti ad avvalersi di specialisti (BHU) che li supportino nell'espletazione del proprio ruolo, accompagnandoli nella gestione del progetto e delle proprie incombenze (scelte, decisioni, pendenze, programmazioni, informazione, ecc.). L'obiettivo è di fornire un supporto adeguato, neutro e oggettivo. Il risultato deve essere un progetto di qualità, pienamente condiviso dal committente.

La BHU assicura il flusso corretto delle informazioni, coordina le attività degli attori coinvolti, allestisce le basi decisionali per il committente e lo rappresenta, quando richiesto, in modo affidabile e leale.

Ruprecht Ingegneria SA dispone di persone esperte e preparate per questo ruolo. Il proprio team, composto da molti specialisti attivi nei vari campi d'attività delle costruzioni, è garanzia di un supporto competente e affidabile.

L'Ingegnere Stefano Bernasconi, direttore dello Studio, svolge questo ruolo con successo da anni e per molti importanti committenti: USTRA, Dipartimento del territorio, diversi comuni, società e privati.

PROGETTI VARI

ruprecht-ingegneria.ch/progetti/



PIANI GENERALI DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE (PGS)



INFRASTRUTTURE NUCLEO
Montagnola



SABA INCROCIO SUGLIO
Manno



CANALE DI RITENZIONE GIROGGIO
Collina D'ora



PIANO GENERALE ACQUEDOTTO (PGA)



ARGINATURA RIALE
Capriasca



RISANAMENTO PAVIMENTA-
Tratta Mendrisio-Stabio



COLLETTORI E IMPIANTO DEPURAZIONE CMC
Cadro



PONTE PROVVISORIO TANA
Torrente Ribellasca, Camedo



VIADOTTO SAN PELLEGRINO
Autostrada A2, Giornico



ROTONDA
Chiesa-Chiasso



RISANAMENTO FONICO
Pazzallo



SCUOLA ELEMENTARE
Capriasca



PASSERELLA SOSPESA
Valle Maggia



UBS SA
Manno



PASSERELLA COSSIO
Davesco



VILLA UNIFAMILIARE
Aldesago



VILLA MONTAGNOLA
Montagnola



VILLA FILIPPINI
Birnico



RESIDENZA VICO LAGO
Vico Morcote

INDICE



PIANI GENERALI DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE (PGS) COMUNALI E CONSORTILI

Committente

Comuni di Lugano, Bellinzona, Collina d'Oro, Tenero-Contra, Orselina, Muzzano, altri.
Consorzi CDALED, CDABR, CDV, CDAM, CDACD.

Progetto

- Allestimento PGS comunali e consortili
- Allestimento capitolati d'onori PGS, preventivi
- Calcoli idraulici di rete idrodinamici
- Calcoli idraulici di rete LTS e di dettaglio
- Progettazione canalizzazioni
- Progettazione manufatti speciali
- Concetti di manutenzione e risanamento
- Allestimento catasti canalizzazioni in GIS
- Supporto al committente

Descrizione

Il Piano Generale di Smaltimento è lo strumento di pianificazione dello smaltimento delle acque ed ha lo scopo di garantire una corretta evacuazione delle acque di scarico provenienti dalle zone edificabili.

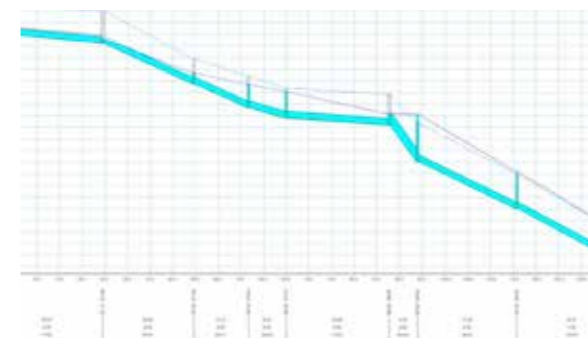
I principali temi trattati nel PGS sono:

- Allestimento/aggiornamento catasto canalizzazioni;
- Gestione dei dati PGS;
- Stato, risanamento e manutenzione degli impianti;
- Corpi d'acqua;
- Acque chiare parassitarie;
- Concetto di smaltimento;
- Calcolo idraulico;
- Piano d'azione e finanziamento.

Per l'allestimento dei vari documenti utilizziamo strumentazione specifica in particolare:

- GPS/teodolite per rilievi infrastrutturali (Trimble);
- Sistemi GIS (Geonis, Arcgis, Softgis);
- Software per la gestione di videoispezioni (Wincan);
- Programma di modellazione idrodinamico (MikeUrban);
- Programmi di calcolo per manufatti speciali (Rebeka);
- Attrezzatura per la misura di portate o livelli.

Per l'elaborazione di PGS possiamo svolgere tutte le attività, oppure supportare il committente con consulenze specifiche, grazie all'esperienza acquisita dai nostri collaboratori.



SMALTIMENTO DEI RIFIUTI DISCARICA VALLE DELLA MOTTA COLDRERIO

Committente

ACR (Azienda Cantonale Rifiuti,
ex ESR Ente Smaltimento Rifiuti del Sottoceneri)

Progetto

Consorzio Comunità di Lavoro:
Ingegneri:
Ruprecht Ingegneria SA
Leoni Gysi Sartori SA
Roberto Fantuzzi

Luogo

Coldrerio

Periodo

1985 - 2013



Descrizione

E' stata progettata una discarica-reattore controllata, di 2'700'000 m3 di invaso, atta a ricevere rifiuti solidi urbani, gestita direttamente sul posto con strutture e servizi di accettazione.

La discarica reattore può accogliere rifiuti integrali oppure pretrattati mediante separazione di materiali riciclabili.

I rifiuti sono depositati secondo una stratificazione prestabilita, compattati, e ricoperti sistematicamente con materiale inerte che li isola verso l'ambiente esterno.

I rifiuti si degradano per attività biochimica di microrganismi. Si produce del gas, di cui la metà circa è metano, recuperabile come fonte energetica.

A seguito sia dell'attività microbiologica sia del dilavamento dei rifiuti per la penetrazione di acqua piovana, la discarica produce acque di percolazione cariche di sostanze inquinanti. La discarica è impermeabilizzata con isolazioni multiple combinate per proteggere il sottosuolo dall'immissione di acque di percolazione, rispettivamente da fughe incontrollate di gas.

Le acque percolate sono drenate dal fondo della discarica e condotte a un impianto di trattamento a due stadi, biologico e termico. Per i periodi con precipitazioni meteorologiche abbondanti, e quindi di forte produzione di percolato, sono disponibili grandi bacini di stoccaggio.

Il biogas è evacuato dal corpo della discarica mediante aspirazione forzata.

La captazione del gas è effettuata da una parte per impedire la propagazione nel territorio circostante, dall'altra per utilizzazione come fonte energetica per i bisogni interni (evaporazione del percolato), sfruttamento per produzione di energia elettrica, ed eliminazione del residuo in modo da evitare immissioni di metano in atmosfera.



SMALTIMENTO DEI RIFIUTI STAZIONE DI TRASBORDO CIR A GIUBIASCO

Committente

Consorzio incenerimento dei Rifiuti CIR

Progetto

Progetto:
Ruprecht Ingegneria SA
Pianificazione:
Planidea SA

Luogo

Giubiasco

Periodo

2001

Descrizione

Il nuovo impianto di trasbordo dei rifiuti è ubicato sul mappale 211 nel comune di Giubiasco, di proprietà dello Stato del Canton Ticino. La costruzione sorge sulla parte sud del mappale, di cui occupa ca. 4500 mq di superficie (inclusa la strada di accesso) delimitata da via Mondari, dalla ferrovia Bellinzona-Locarno e dall'autostada A2.

L'accesso al sedime avviene direttamente da via Mondari per tutti gli utenti dell'impianto (automezzi di raccolta dei rifiuti e mezzi di trasporto dei contenitori del CIR, rispettivamente dell'assuntore). L'ingresso effettivo al sedime recintato è arretrato in modo di permettere lo stazionamento di autocarri (sulla strada di accesso stessa e se necessario sulla pista laterale appositamente creata a questo scopo) senza ingombrare la strada comunale.

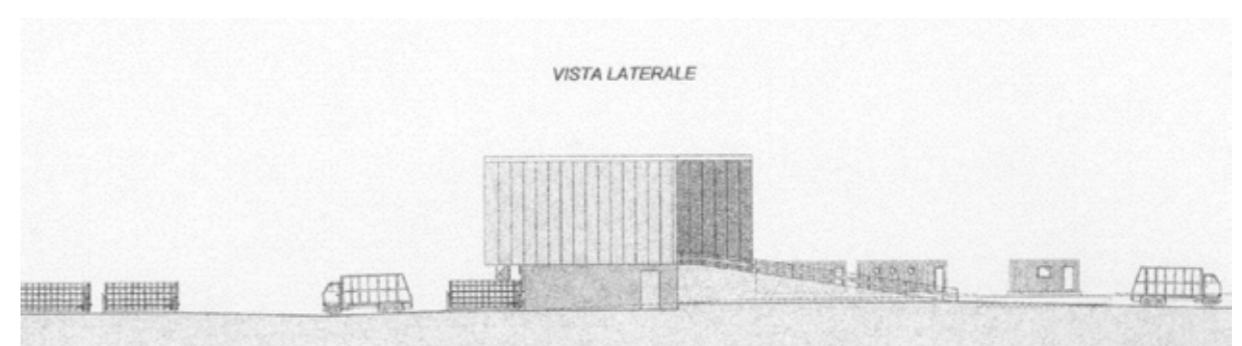
L'ubicazione degli stabili e delle attrezzature è tale da separare nettamente il traffico di consegna dei rifiuti da quello di movimentazione e sgombero dei contenitori: il primo attraversa il corridoio di entrata (pesa e accettazione) e interessa poi esclusivamente il lato est del sedime, mentre il secondo si porta sul lato ovest, senza reciproche interferenze.

Dal punto di vista delle attrezzature l'impianto è costituito da:

- la pesa d'entrata con la cabina di accettazione;
- l'installazione di trasbordo, costituita dalla zona di scarico nelle tremogge alla sommità della rampa, le presse di compattazione e riempimento dei contenitori, l'area di ripresa e carico di questi ultimi;
- l'installazione di trituratori dei rifiuti ingombranti, con l'area di scarico e di cernita, il carico nella trituratrice e da questa nelle stesse tremogge di compattazione di rifiuti urbani;
- completano le installazioni gli edifici, prefabbricati, per i servizi e il ristoro del personale.



VISTA LATERALE



SOSTITUZIONE ACQUEDOTTO ESISTENTE

Committente

Comune di Capriasca, Azienda Acqua Potabile

Progetto

Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Capriasca

Periodo

2014-2015



Descrizione

La condotta oggetto dell'intervento è caratterizzata da una forte pressione di esercizio (ca. 36 bar), a causa della differenza di quota di oltre 300 m, tra il pozzo di captazione e il serbatoio d'accumulo. Inoltre è sottoposta all'azione di correnti vaganti dovute alla vicinanza della linea ferroviaria, che favoriscono l'erosione elettrolitica del metallo, soprattutto se la distanza tra i giunti con isolamento elettrico è elevata.

La tubazione esistente, eseguita da oltre una ventina d'anni, è stata realizzata con tubi di acciaio zincati DN 200 saldati in corrispondenza dei giunti e sprovvista di isolanti elettrici intermedi.

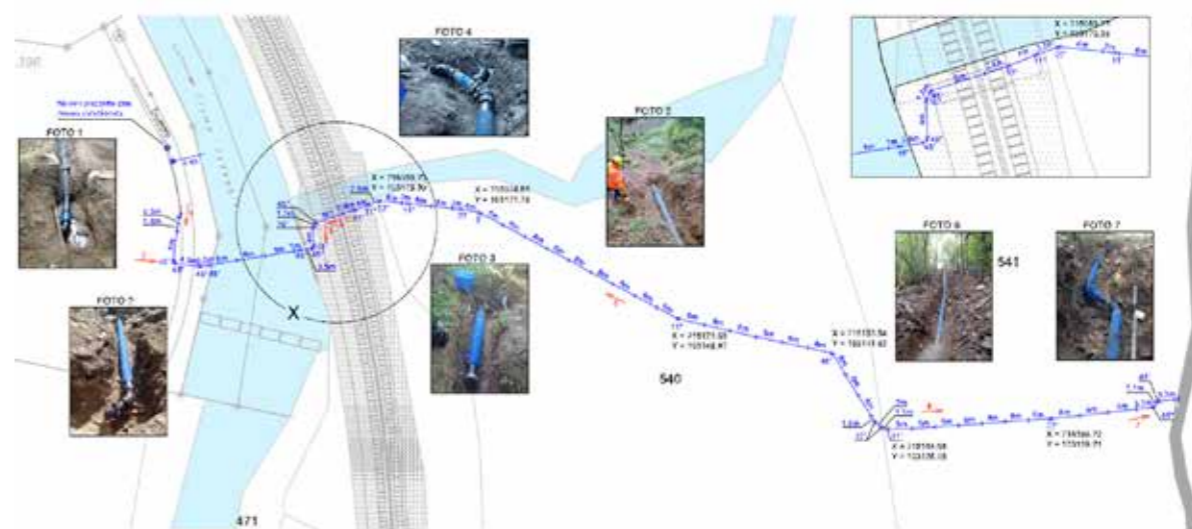
Nel corso degli anni si sono verificate numerose rotture nella zona compresa tra il punto 35A e il punto 23A: si deve quindi ritenere che le correnti vaganti e la corrosione interna abbiano intaccato la tubazione.

Durante l'anno 2009, in concomitanza con i lavori per l'esecuzione del passaggio faunistico, altre aziende (AIL) hanno provveduto alla sostituzione e/o alla posa di nuove infrastrutture, secondo un tracciato parzialmente parallelo alla condotta del Comune di Capriasca. In questo contesto il Comune ha provveduto a far posare, lungo la tratta condivisa con altre aziende, una nuova condotta DN 200 in ghisa con rivestimento Eco-Pur, a fianco di quella esistente.

Il presente progetto è relativo al completamento della nuova condotta tra l'attraversamento del fiume Vedeggio e il punto 23A (Piopera/Meraggia).

I lavori eseguiti sono i seguenti:

- raccordo alla tratta esistente (posata nel 2009) all'altezza della condotta di scarico;
- attraversamento del fiume Vedeggio;
- attraversamento del manufatto ferroviario sulla Meraggia al Km 172.256;
- sostituzione condotta da punto 35A al punto 23A.



SALA RIUNIONI, BODIO

Committente

Imerys G&C

Progetto

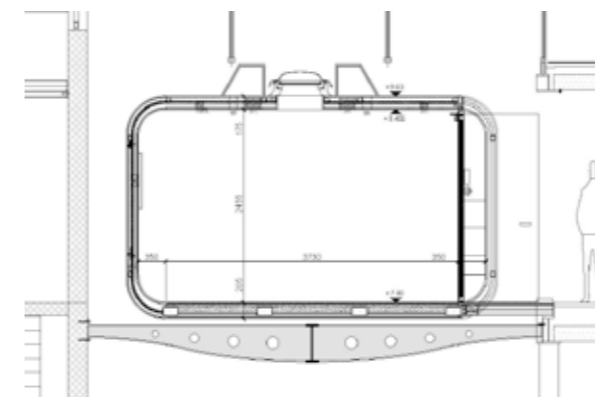
Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Bodio

Periodo

2012



Descrizione

Lo scopo principale di questa struttura è quello di offrire una nuova superficie ad uso sala riunioni da 8/10 persone e in caso di necessità, come ufficio.

Questa duplicità di utilizzo presuppone diverse caratteristiche, spesso anche in contrapposizione.

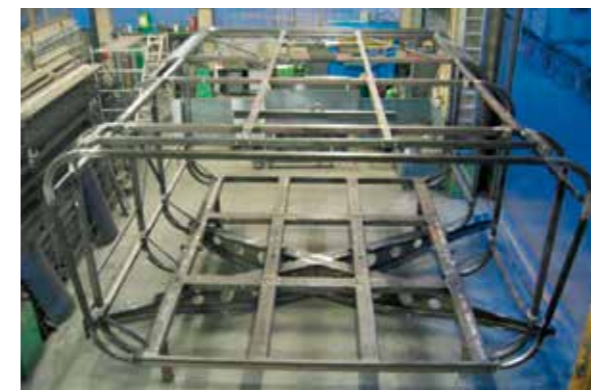
Un buon isolamento fonico: l'oggetto è inserito nel locale pausa-relax; in alcuni momenti della giornata lavorativa l'ambiente è particolarmente rumoroso, si è ottenuto un confort acustico sufficiente per permettere agli occupanti della nuova sala riunioni di continuare il proprio lavoro.

Luminosità: la nuova sala riunioni dovrà offrire illuminazione ottimale utilizzando quanto più possibile la luce naturale che filtra attraverso le vetrate dell'edificio.

Oscuramento: la nuova sala è munita di un sistema di oscuramento allo scopo di ottimizzare l'illuminazione per presentazioni multimediali (che prevedono l'utilizzo di proiettori), garantire la privacy necessaria durante riunioni private.

Clima: la sala riunioni è posizionata all'interno di una parte di edificio scarsamente riscaldata durante il periodo invernale e non climatizzata durante il periodo estivo, è stato necessario installarvi un impianto di condizionamento aria.

Multimedialità: le ridotte dimensioni della sala riunioni non permettono l'impiego di pavimenti tecnici o soffitti ribassati allo scopo di permettere l'installazione di apparecchi multimediali. È stato previsto già a livello di progettazione la posizione, l'ingombro e le esigenze di tutti i sistemi multimediali.



RISANAMENTO DELLA GALLERIA LUGANO

Committente

Privato

Progetto

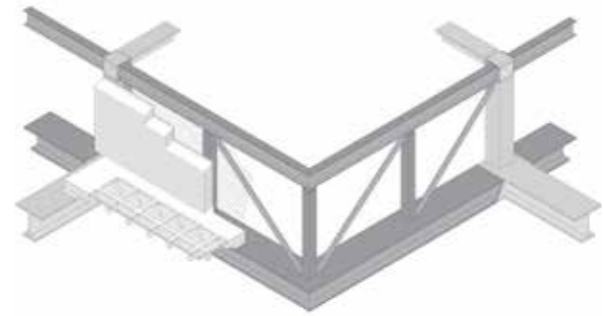
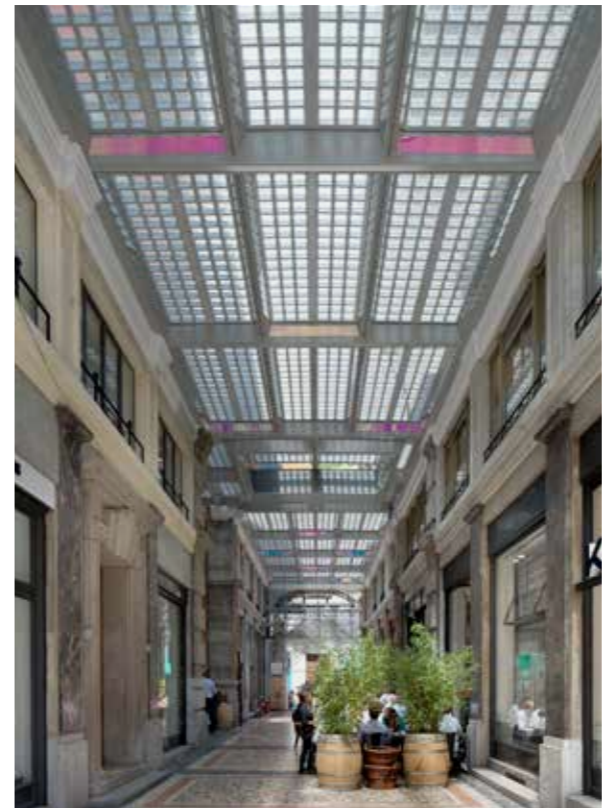
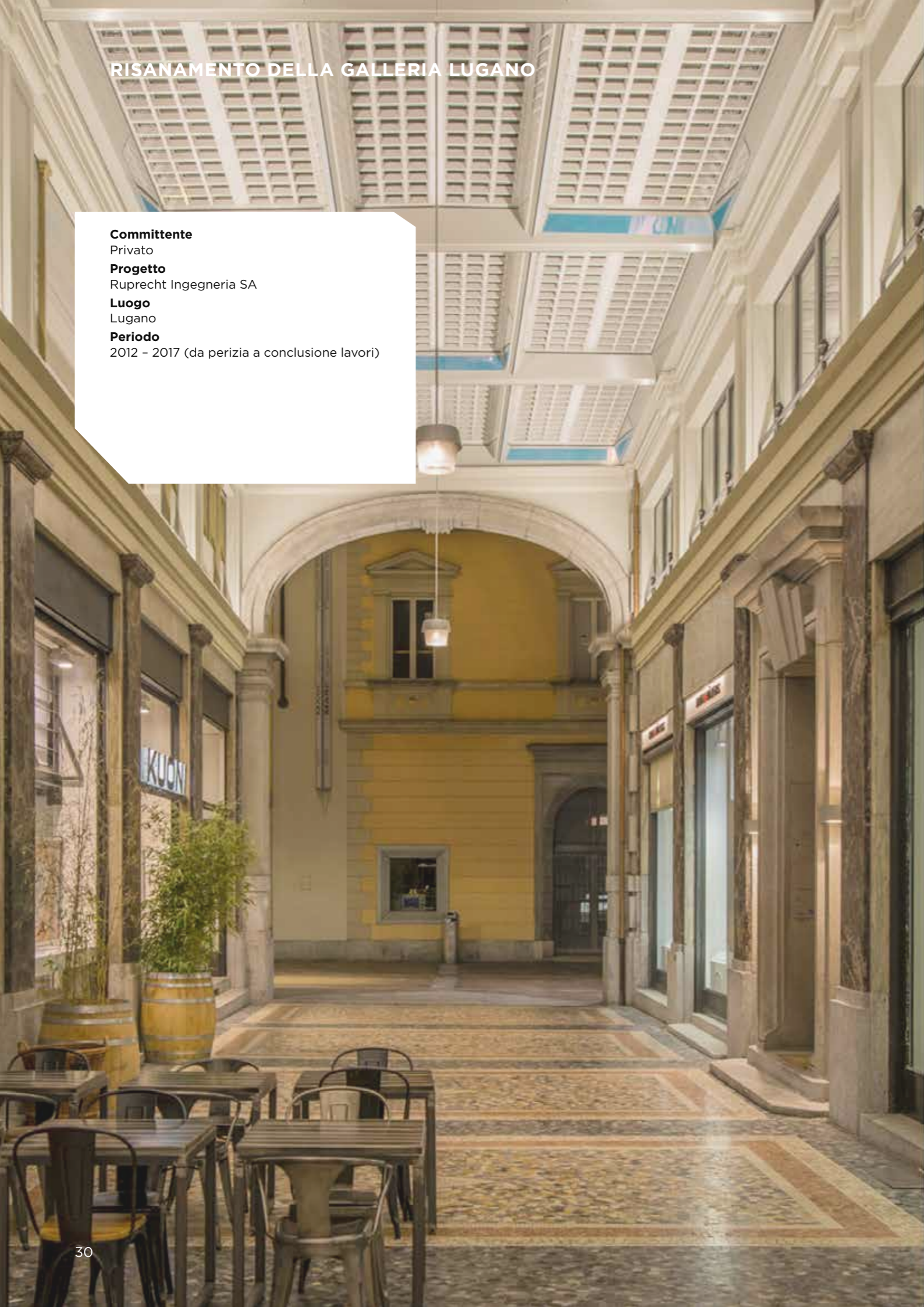
Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Lugano

Periodo

2012 - 2017 (da perizia a conclusione lavori)



Descrizione

La Galleria in oggetto si situa in centro a Lugano e funge da copertura per uno spazio comune destinato ad attività commerciali, bar e ristoranti tra i mappali 278, 1530, 1541 e 1542.

Nell'anno 2012 è stata svolta una perizia sullo stato di conservazione della copertura esistente, che evidenziò carenze sia dal punto di vista strutturale che da quello di conservazione dei materiali, ormai in avanzato stato di degrado.

Il progetto di risanamento della Galleria, sviluppato con la collaborazione dello studio di architettura Piero Conconi, è frutto di una proficua collaborazione con il Comune di Lugano e con l'Ufficio dei Beni culturali (UBC): essendo l'oggetto tutelato da parte di quest'ultimo il risanamento eseguito è stato di tipo conservativo.

La nuova copertura della Galleria riprende fedelmente le caratteristiche geometriche e materiche della precedente reinterpretando, in una chiave più contemporanea ma allo stesso tempo conservativa, il concetto di passaggio della luce tramite le lastre in vetrocemento. E' stato ripreso anche il concetto di rivestimento delle travi metalliche, con lamiera a sezione trapezoidale e l'illuminazione è stata nuovamente concepita riprendendo il concetto di utilizzo dei candelabri puntuali, riutilizzando quelli esistenti che sono stati appositamente restaurati in occasione del risanamento in oggetto. In occasione dei lavori le facciate degli stabili esistenti sono state pulite e riverniciate.

AMBIENTE

COSTRUZIONI

CONCORSI

RISTRUTTURAZIONE VECCHIO MULINO

Committente

Sigg. Brunner- Stockmann

Progetto

Ingegneri: Ruprecht Ingegneria SA

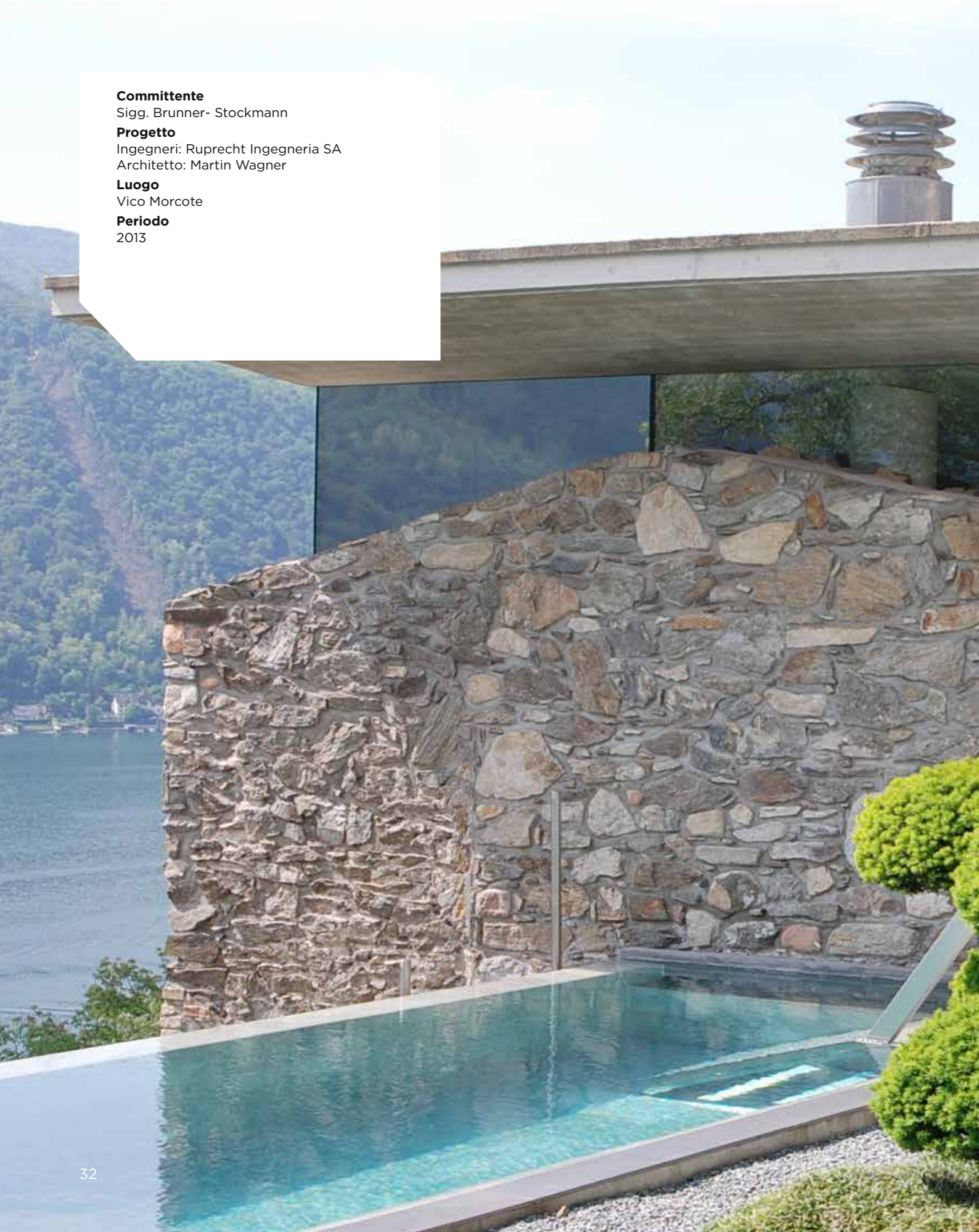
Architetto: Martin Wagner

Luogo

Vico Morcote

Periodo

2013



Descrizione

La ristrutturazione del rudere di un vecchio mulino a Vico Morcote è stato un progetto particolarmente stimolante sia dal punto di vista costruttivo che strutturale.

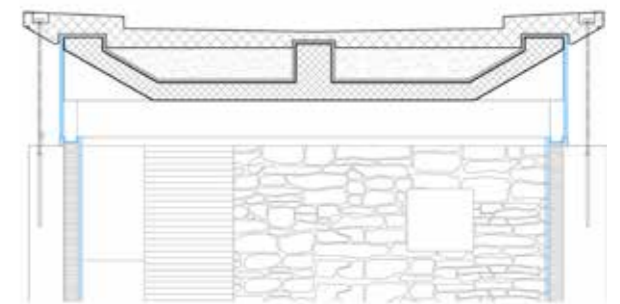
Il progetto architettonico prevedeva infatti diversi elementi particolari:

- il tetto, realizzato con una costruzione di calcestruzzo faccia a vista, appare come una lastra fluttuante al di sopra dell'antica costruzione di pietra; è stato concepito in modo da non presentare ponti termici tra la parte esterne e quella interna e da accogliere una copertura "verde"; la soluzione sviluppata prevede quattro punti d'appoggio (due per lato), concentrati al centro delle facciate lunghe del edificio; quattro esili barre d'acciaio stabilizzano la lastra del tetto, in particolare durante le situazioni di forte vento;

- la parte completamente vetrata, della facciata sud, è costituita da un'esile costruzione di acciaio e vetro;

- la scala interna, realizzata nello spessore del muro esterno in pietra;

- il laghetto retrostante è stato creato realizzando un muro di sbarramento in calcestruzzo, rendendo impermeabile la parte inferiore del muro in pietra posteriore dell'edificio e realizzando un apposito canale d'approvvigionamento dell'acqua dal riale adiacente.



RIFACIMENTO DEL PONTE TRA LE DUE SPONDE DEL VEDEGGIO LUNGO VIA INDUSTRIA A TORRICELLA-TAVERNE

Committente

Consorzio Sistemazione fiume Vedeggio
da Camignolo alla foce

Progetto

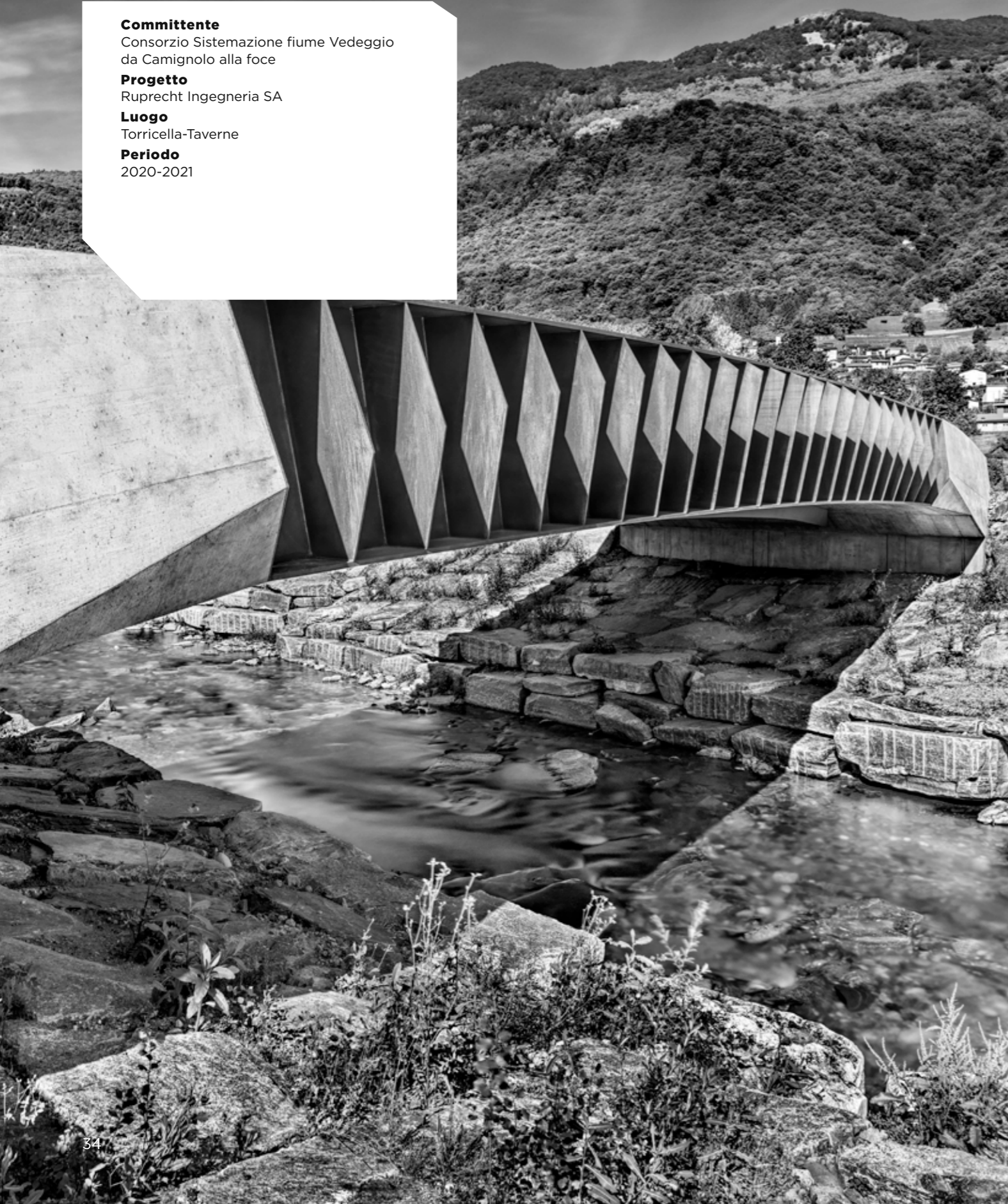
Ruprecht Ingegneria SA

Luogo

Torricella-Taverne

Periodo

2020-2021



Descrizione

Il rifacimento del collegamento è stato dettato dal voler garantire il deflusso delle acque in caso di piena centenaria ed il transito degli autocarri senza limitazioni di carico. L'innalzamento del manufatto ha comportato il riordino dei raccordi stradali posti alle sue estremità, nonché la sistemazione degli argini del fiume e degli interventi all'interno dei mappali confinanti.

Il ponte è caratterizzato da un attraversamento obliquo del fiume e da una struttura portante longitudinale a telaio in calcestruzzo armato con travi principali in carpenteria metallica (acciaio patinabile).

Data l'esigua distanza tra l'asse di progetto della carreggiata ed il franco bordo, si è optato per un ponte avente sezione caratteristica aperta verso l'alto (ad "U") e che presentasse un inarcamento in elevazione longitudinalmente.

I lavori hanno richiesto i seguenti interventi:

- realizzazione di un ponte provvisorio ad una corsia a fianco del manufatto esistente e deviazione del traffico (stradale e lento);
- demolizione del vecchio ponte in calcestruzzo armato;
- esecuzione dei nuovi tracciati delle infrastrutture presenti lungo le sponde (AIL, Metanord, AP, canalizzazioni, Swisscom, AET);
- costruzione del nuovo ponte con posa di palancole per la realizzazione delle fondazioni;
- esecuzione dei muri d'argine e realizzazione delle scogliere;
- esecuzione dei raccordi stradali in corrispondenza delle sponde;
- sistemazione dei mappali dei confinanti; rimozione del ponte provvisorio.



PASSERELLA CICLO-PEDONALE PONTE DI SPADA

Committente

Cantone Ticino, Dip. del territorio

Progetto

Consorzio «Jedi»;
Ingegneri: Ruprecht Ingegneria SA (capo fila)
Messi & Associati SA
Architetto: Moro & Moro

Luogo

Comune di Capriasca e Lugano

Periodo

Concorso:
2012
Progetto definitivo:
2022



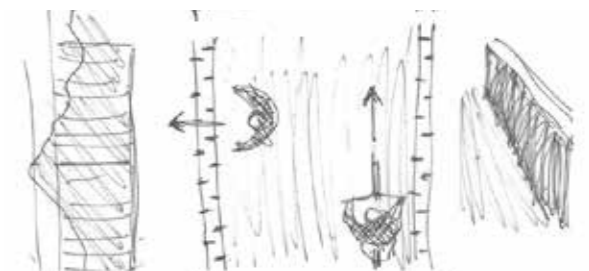
Descrizione

L'idea di progetto nasce dallo studio dell'ambiente circostante e dalla paesaggistica locale. Dal centro fino ai margini della valle si sviluppa un comparto boschivo, sul fondo valle scorre il fiume Cassarate, lungo il fianco Ovest del fiume si trova Lugaggia mentre su quello est Dino e Sonvico.

La scelta dell'esatto posizionamento della passerella è stata sviluppata tenendo conto della semplicità e della razionalità optando per una soluzione che sfiori in minima parte la zona boschiva, salvaguardando quindi la natura del luogo.

L'ubicazione ha pertanto determinato il concetto strutturale del ponte stesso e la sua integrazione nel paesaggio. Considerati gli aspetti preponderanti di inserimento nel contesto territoriale, dimensione ed innesto della struttura, abbiamo individuato due promontori contrapposti a distanza ravvicinata. Due radure prative pianeggianti, prospicienti dai ripidi fianchi del bosco dove la vallata si apre sull'ampio paesaggio collinare.

Luogo topograficamente ideale per collegare i due fianchi della vallata con un manufatto che prolunghi e congiunga i due promontori in aggetto naturale. La leggera struttura a traliccio dei puntelli del manufatto conformati dall'armoniosa curva dei cavi d'appoggio scende gradatamente integrandosi nella valle. L'arco sotteso consente un'unica grande campata senza interferenze nei fianchi della montagna. La curvatura altimetrica e planimetrica dei cavi che partono larghi nella sezione bassa degli appoggi per congiungersi nella sezione alta del centro configura lo spazio strutturale in proporzione al vuoto della valle. Le spalle d'appoggio, con geometria dettata dalle forze strutturali di tensione dei cavi, sono materializzate in beton lavato come un'emergenza rocciosa dal suolo vegetale.



AMBIENTE

COSTRUZIONI

CONCORSI

SISTEMAZIONE E NUOVO ASSETTO PIAZZALE EX-SCUOLE, LUGANO

Committente

Città di Lugano

Progetto

Progetto:

Ingegneri: Ruprecht Ingegneria SA

Architetti: Piero Conconi Architetto

Boris Hammerli Architetto

Traffico: Brugnoli e Gottardi Ingegneri

consulenti SA

Luogo

Lugano

Periodo

2023



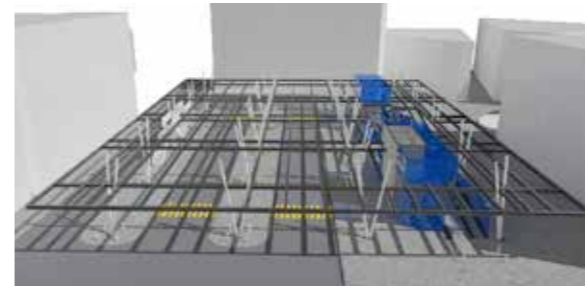
Descrizione

Il nuovo piazzale ex scuole di Lugano non rappresenta solo il nuovo centro internodale dei mezzi pubblici ma si pone anche quale spazio di incontro urbano per la città.

La proposta di intervento si concretizza con la scelta di porre i nuovi parcheggi per le due ruote sopra la pensilina di copertura dei mezzi pubblici invece di interrarli come indicato dal bando.

Rispetto alla soluzione interrata, la soluzione fuori terra presenta parecchi vantaggi, come ad esempio minori costi di realizzazione, di gestione, vantaggi climatici, esecuzione in tempi brevi; ed è facile immaginarselo anche quale luogo di manifestazioni creative, mercatini, esposizioni, concerti o altri eventi pubblici all'aperto.

Anziché frammentare la copertura in parti funzionali, la scelta di un'unica grande copertura permette inoltre una migliore flessibilità nella gestione delle diverse attività che si susseguiranno al di sotto di essa e, in futuro, una migliore libertà di riorganizzazione.



Le generose dimensioni della piattaforma permettono di coprire, oltre allo spazio dedicato ai bus, anche una zona adibita a servizi diversi e al contempo di realizzare sulla sua superficie, ad un'altezza di ca. 6.5 m da terra, un ampio parcheggio per biciclette e motociclette.

La costruzione è costituita principalmente da elementi strutturali in acciaio. Essa prevede la realizzazione di una vasta piattaforma sopraelevata di 73.65 m di larghezza e 58.24 m di lunghezza.

La piattaforma sopraelevata è coperta su un'ampia parte della propria superficie da una "leggera tettoia" in metallo. Tettoia che si manifesta in modo estremamente esile grazie alla sua sezione molto slanciata a "mandorla".

Il suo rivestimento metallico superiore permette inoltre la posa in modo semplice e brevettato di pannelli fotovoltaici integrati.

Strutturalmente la piattaforma è costituita da un traliccio di profilati in acciaio su cui è connessa una soletta mista in lamiera acciaio-calcestruzzo. La grande struttura appoggia complessivamente in 20 punti, 6 centrali a forma di piramide rovesciata e 14 perimetrali con forma a V.

