

Lugano e Capriasca a pochi colpi di pedale Il ponte Spada andrà in cantiere il prossimo anno

Chiesto al Gran Consiglio un credito di 8,7 milioni di franchi per la progettazione definitiva e la realizzazione della passerella.

L'opera ha un significato straordinario dal profilo finanziario e ingegneristico, ma soprattutto strategico per la mobilità dolce. La passerella di 150 metri permetterà infatti di collegare i percorsi ciclopedonali che si sviluppano sui lati della Valle del Cassarate, senza dover scendere fino al Ponte Spada, lungo un sentiero per altro tortuoso e scosceso. Insomma, si camminerà e pedalerà in piano, attraverso il manufatto che, nel punto più profondo, si troverà a un'ottantina di metri dal suolo.

Opera imponente e dunque costosa: l'investimento è di 8,7 milioni di franchi, di cui 3,9 a carico del Cantone. Al finanziamento parteciperanno anche la Confederazione (2 milioni) e i Comuni membri della Commissione regionale dei trasporti.

L'importo comprende 1,7 milioni di franchi per il potenziamento della passerella di Sarone a Lugaggia: costruita negli anni Ottanta, è troppo stretta (1,2 metri) e scomoda per le biciclette. Il progetto di massima prevede di appoggiare sul manufatto esistente una nuova piattabanda di 3 metri di larghezza in modo da ottenere un raccordo comodo e lineare. La progettazione della passerella sul ponte Spada è stata affidata al gruppo formato da Ruprecht ingegneria di Lugano (nel ruolo di capofila) e Messi associati di Bellinzona, coadiuvati dallo studio d'architettura Moro&Moro di Locarno, che si era aggiudicato il concorso indetto dal Cantone nel 2018. Lunga 150 metri e larga 3, la passerella a campata unica avrà un peso di 450 tonnellate. I lavori, della durata di un anno, dovrebbero cominciare



Lunga 150 metri e larga 3, la passerella a campata unica in località ponte Spada avrà un peso di 450 tonnellate.

A Sarone, in territorio di Lugaggia, sulla passerella esistente sarà posata una piattabanda di 3 metri di larghezza.

nel 2022. Oltre al manufatto, si procederà alla sistemazione dei raccordi alle strade esistenti su entrambi i lati per un centinaio di metri. L'illuminazione sarà modulabile a seconda dell'ora e della stagione.

Entro l'autunno, tra Davesco e Cadro saranno agibili le passerelle che ripristineranno, a beneficio di bici e pedoni, altri 500 metri del vecchio tracciato tramviario Lugano-Cadro-Dino.

Un libro per l'estate costa 20 franchi in meno!

«L'opportunità di sfruttare il periodo estivo per leggere un libro non ha bisogno di essere motivata. La lettura è uno dei fondamenti di qualsiasi percorso educativo». Nasce da questo convincimento l'iniziativa del Dipartimento educazione, cultura e sport (DeCS) «Un libro per l'estate». In collaborazione con il Sistema bibliotecario ticinese e l'Associazione librai ed editori, offre la possibilità agli allievi di scuole medie, speciali, medio superiori e professionali di usufruire di uno sconto di 20 franchi sull'acquisto di un libro edito nella Svizzera italiana. Basta presentarsi in libreria entro il 31 agosto ed esibire la



propria carta IoStudio, munita di un numero di utente del Sistema bibliotecario ticinese.

Impariamo a studiare

Sono aperte le iscrizioni ai corsi «Impariamo a studiare: alla scoperta dei metodi di studio». Indirizzati ai ragazzi di scuola media, si svolgeranno nella sede di Pro Juventute e in via delle Scuole 20 a Paradiso. Dieci gli appuntamenti nei mercoledì del 29 settembre; 6, 13, 20 e 27 ottobre; 10, 17 e 24 novembre; 1 e 15 dicembre. Gli orari sono i seguenti: dalle 15.15 alle 16.45 per gli allievi di seconda; dalle 13.30 alle 15 per quelli di terza e quarta. Informazioni riguardo a contenuti, calendari e costi sul sito projuventute.ch o tel. 079 104 73 59. Iscrizioni entro il 31 agosto scrivendo a svizzera.italiana@projuventute.ch.