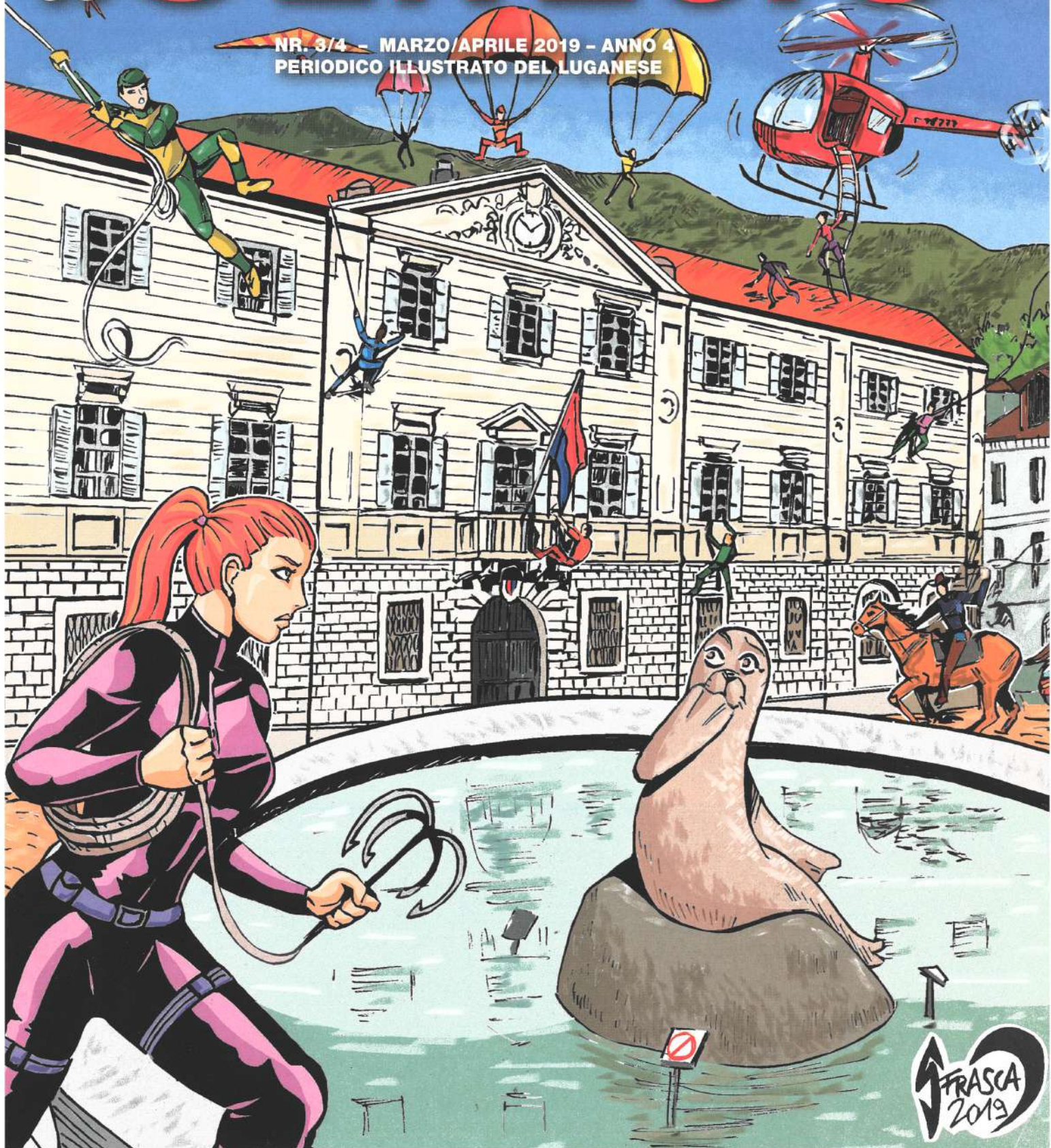


Elezioni Cantonali 2019

il CERESIO

NR. 3/4 - MARZO/APRILE 2019 - ANNO 4
PERIODICO ILLUSTRATO DEL LUGANESE




SCUDO

Il Servizio di assistenza e cura a domicilio (SACD)
di interesse pubblico del Luganese

Telefono
091 973 18 10

Via Brentani 11
6904 Lugano
www.scudo.ch



SOVABAD

TRASFORMA LA TUA VASCA IN DOCCIA!

091 858 36 01 - Cedeggio - Via Cavallotti - www.sovabad.ch

zazione della terza e ultima tappa. Questi interventi sono annoverati fra le misure dei Programmi di agglomerato del Luganese di prima, seconda e terza generazione. Siamo dunque pronti a compiere un ulteriore passo verso la realizzazione delle opere pianificate, al fine di migliorare le condizioni di mobilità in questa regione, adeguando le infrastrutture alle nuove necessità. A beneficio di tutti gli utenti della strada.

Glaudio Zali, consigliere di Stato direttore del Dipartimento del territorio

Sì alla ciclopista tra Noranco e Cadepiano

Nelle scorse settimane il Consiglio comunale di Lugano ha dato luce verde al finanziamento di oltre 6 milioni di franchi per la realizzazione, entro quattro anni, del tratto della rete regionale di ciclopiste tra Noranco e Cadepiano, con interventi di sistemazione stradale, di moderazione del traffico e messa in sicurezza dei pedoni, con una partecipazione ai

costi anche del Comune di Collina d'Oro e del Cantone. Il percorso ciclopedonale si svilupperà per circa 2 km lungo l'asse della strada pedemontana del Pian Scairolo e avrà una larghezza di 3,5 metri, fungerà da collegamento tra le diverse componenti del comprensorio, unendo in particolare le aree residenziali, di svago e di ricreazione.

Il Ponte di Spada collegherà Cagiallo e Dino

La nuova passerella Ponte di Spada rientra nelle opere previste dai Programmi di agglomerato del Luganese che includono la realizzazione di 120 chilometri d'itinerari ciclabili, con l'obiettivo di collegare buona parte dei centri abitati con le principali fermate del trasporto pubblico e i poli d'interesse. Il manufatto – progetto



Rendering: Ruprecht Ingegneria SA

della Ruprecht Ingegneria SA di Lugano (capofila), assieme a Messi & Associati SA di Bellinzona e a Moro & Moro di Locarno (architetto) – completerà la rete regionale sottocenerina collegando ad

anello le due tratte che dal fondovalle si sviluppano da una parte verso la Capriasca fino a Tesserete, e dall'altra verso la Valcolla fino a Sonvico. Costo dell'opera circa 5 milioni di franchi.

Passerella in zona Cossio

Saranno due le passerelle ciclopedonali costruite poco distanti l'una dall'altra. La prima in zona Cossio, lunga 75 m (immagine qui a destra) – progetto di Ruprecht Ingegneria, Tunesi Ingegneria e Attilio Panzera & Partners – si appoggerà sulle strutture ancora esistenti (due piloni in pietra) del vecchio ponte del tram fra Cadro e Davesco. Una seconda passerella vedrà la luce poco lontano, scendendo verso Pregassona, su via Favadin (immagine qui sotto). Quindi dall'incrocio



Rendering: Attilio Panzera and Partners

di Cossio fino a via Favadin non occorrerà più attraversare la strada cantonale e si potrà quindi camminare e pedalare in

tutta tranquillità e sicurezza. Costo delle passerelle circa 1,9 milioni di franchi, di cui il 30% circa a carico della città.